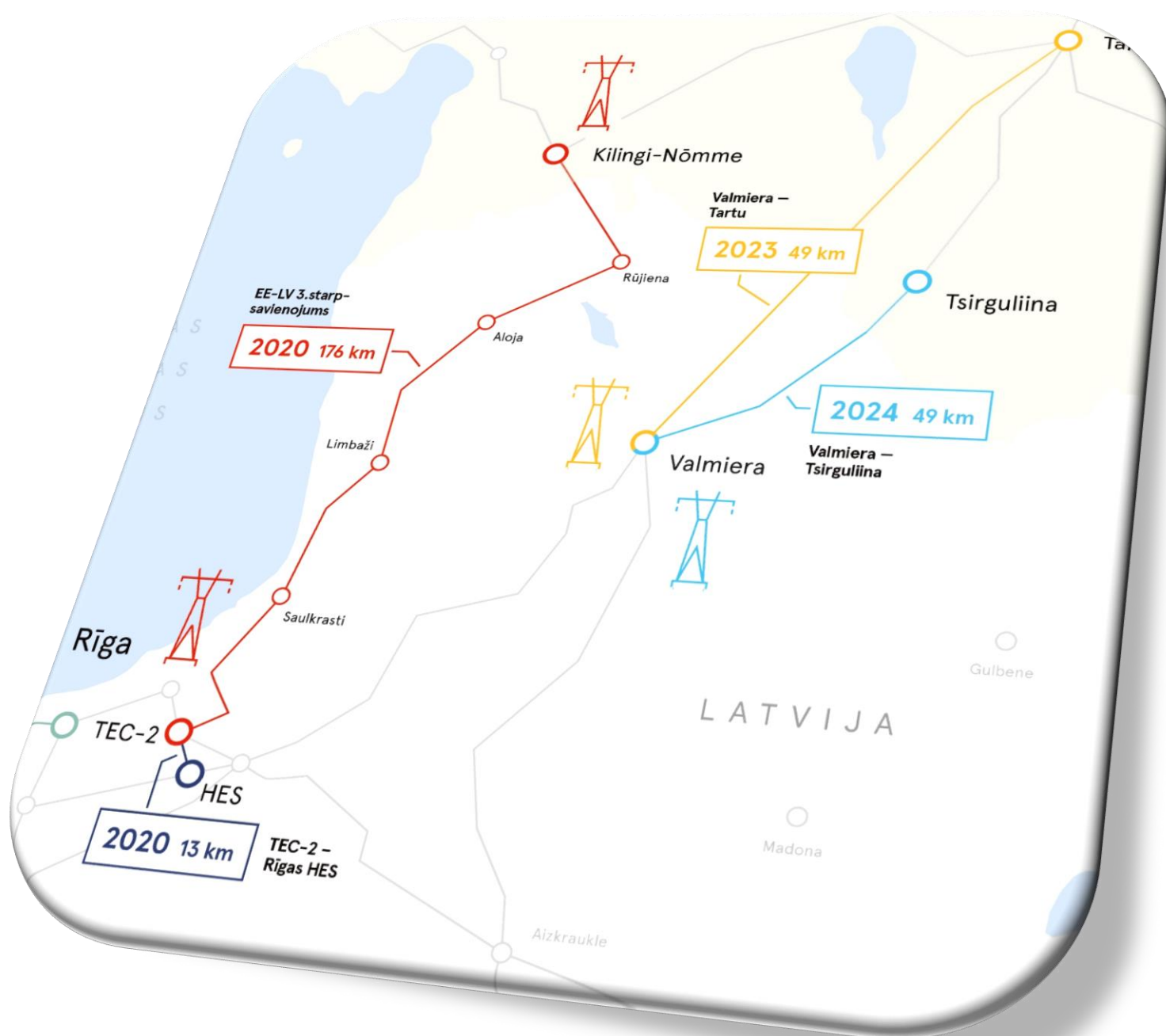


EKTROENERĢIJAS PĀRVADES SISTĒMAS ATTĪSTĪBAS PLĀNS



2020-2029

Plāna saturs

1. PLĀNA IZSTRĀDES PAMATOJUMS	3
2. ELEKTROENERĢIJAS PĀRVADES SISTĒMAS RAKSTUROJUMS.....	3
3. ĢENERĒJOŠO AVOTU ATTĪSTĪBAS UN ELEKTROENERĢIJAS PĀRVADES SISTĒMAS BILANCES PROGNOZE.....	3
4. PĀRVADES SISTĒMAS INFRASTRUKTŪRA, KURA NEPIECIEŠAMA STARPVALSTU SAVIENOJUMU JAUDU PALIELINĀŠANAI UN SISTĒMAS DROŠUMAM	4
4.1. Projekti realizācijā	4
4.2. Projekti, kuru realizāciju nepieciešams uzsākt tuvāko trīs gadu laikā.....	8
4.3. Pārējie 330/110kV tīkla attīstības projekti 10 gadiem	14
4.4. Procesi, kuri ietekmē vai var ietekmēt attīstības plānā iekļauto projektu realizāciju	15
5. IETEKME UZ PĀRVADES PAKALPOJUMA TARIFU	17
6. PIELIKUMI:	18

1. PLĀNA IZSTRĀDES PAMATOJUMS

Latvijas elektroenerģijas pārvades sistēmas 10 gadu attīstības plāns izstrādāts saskaņā ar Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas padomes 2011.gada 23.novembra lēmumu Nr.1/28 apstiprinātajiem noteikumiem „Noteikumi par elektroenerģijas pārvades sistēmas attīstības plānu”.

2. ELEKTROENERĢIJAS PĀRVADES SISTĒMAS RAKSTUROJUMS

Apakšstaciju, autotransformatoru un transformatoru skaits un uzstādītās jaudas uz 2019.gada 1.janvāri:

1.tabula

Augstākais spriegums (kV)	Apakšstaciju skaits (gab.)	Autotransformatoru un transformatoru skaits (gab.)	Uzstādītā jauda (MVA)
330kV	16	26	3950
110kV	123	248	5214.70
Kopā	139	274	9164.7

Elektropārvades līniju garumi (līnijas garums pa ķēdi) uz 2019.gada 1.janvāri:

2.tabula

Augstākais spriegums (kV)	Gaisvadu un kabeļu EPL (km)
330kV	1 346.43
No tām kabeļu	13.64
110kV	3897.24
No tām kabeļu	81.61
Kopā	5243.67

3. ĢENERĒJOŠO AVOTU ATTĪSTĪBAS UN ELEKTROENERĢIJAS PĀRVADES SISTĒMAS BILANCES PROGNOZE

Izstrādājot plānu, AS "Augstsprieguma tīkls" atbilstoši Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas padomes 2011.gada 23.novembra "Noteikumu par elektroenerģijas pārvades sistēmas attīstības plānu" 3. punktam, ir ņēmis vērā secinājumus un informāciju, tajā skaitā, ģenerējošo avotu attīstības un elektroenerģijas pārvades sistēmas jaudas pietiekamības prognozes, kuras ir ietvertas pārvades sistēmas operatora 2018.gada ikgadējā novērtējuma ziņojumā, kuru pārvades sistēmas operators sagatavo atbilstoši

Ministru Kabineta noteikumiem Nr.322 "Noteikumi par pārvades sistēmas operatora ikgadējo novērtējuma ziņojumu".

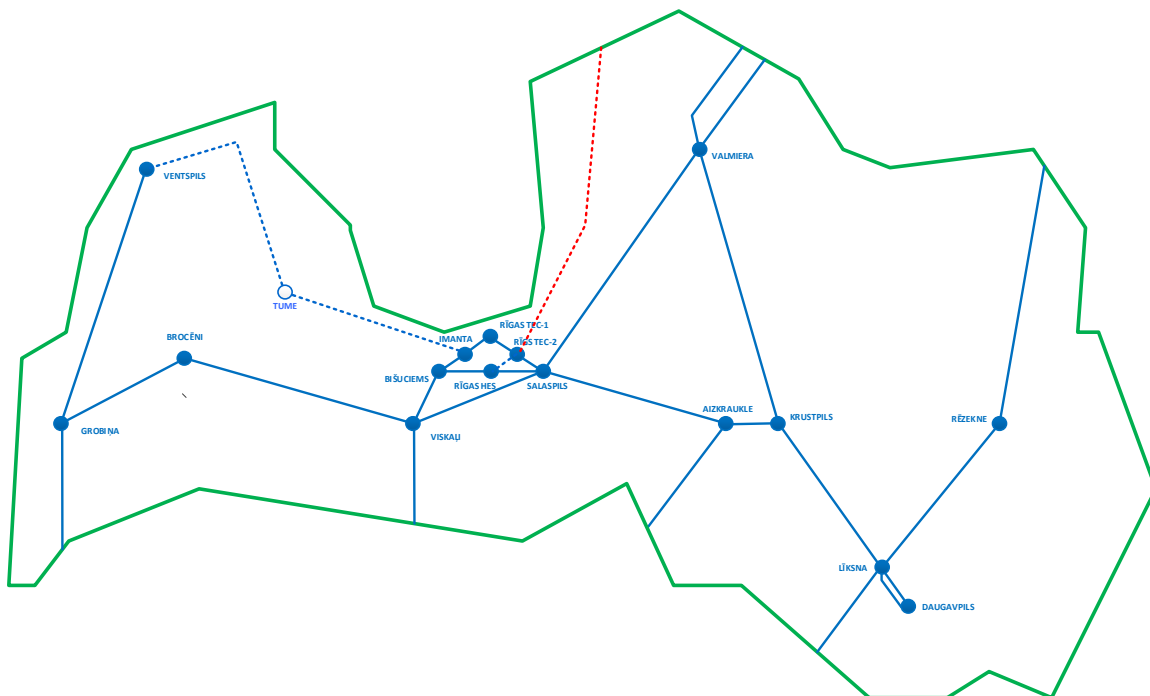
4. PĀRVADES SISTĒMAS INFRASTRUKTŪRA, KURA NEPIECIEŠAMA STARPVALSTU SAVIENOJUMU JAUDU PALIELINĀŠANAI UN SISTĒMAS DROŠUMAM

4.1. Projekti realizācijā

4.1.1. Igaunijas - Latvijas trešais 330kV starpsavienojums

Projekts nepieciešams, lai palielinātu esošo pārvades jaudu starp Igauniju un Latviju, nodrošinātu Baltijas elektroenerģijas tirgus integrāciju kopējā Eiropas elektroenerģijas tirgū, izveidotu efektīvu un drošu tranzīta koridoru caur Baltijas elektroenerģijas sistēmām no Ziemeļiem uz Dienvidiem, palielinātu elektroapgādes drošumu šķērsgrīzumā starp Igauniju un Latviju, kā arī radītu nepieciešamo infrastruktūru Baltijas valstu veiksmīgai sinhronizācijai ar kontinentālo Eiropu.

Projekta ietvaros plānots izbūvēt 330kV gaisvadu augstsprieguma elektrolīniju ar kopējo garumu Latvijas un Igaunijas teritorijā ap 210km starp 330kV apakšstacijām Kilingi-Nomme Igaunijā un Rīgas TEC-2 Latvijā (1.att.). 2016. gadā projektam ir pabeigta ietekmes uz vidi novērtēšanas procedūra Latvijas teritorijā, kur noteikts, ka jaunā pārvades līnija Latvijā tiks izbūvēta pārsvarā pa jau eksistējošām 110kV elektropārvades līniju trasēm, kā arī posmā Saulkrasti – Rīga kopējā koridorā ar Eiropas platuma sliežu dzelzceļu Rail Baltica.



1.att. Igaunijas – Latvijas trešais starpsavienojums

Tāpat projekta ietvaros plānots paplašināt esošo 330kV sadalni apakšstacijā "Rīgas TEC-2", uzstādot tajā divu jaunu 330kV pievienojumu iekārtas, ieskaitot releju aizsardzības iekārtas un dispečervadības iekārtas – jaunās līnijas pieslēgšanai, kā arī šīs līnijas un elektroenerģijas pārvades sistēmas ģenerētās reaktīvās jaudas kompensējošo iekārtu pieslēgšanai. Reaktīvās jaudas kompensēšanai plānots uzstādīt 330kV regulējamu 120MVar šunta reaktoru.

Ņemot vērā projekta nozīmīgumu ne tikai Latvijai un Igaunijai, bet arī visam Baltijas jūras reģionam, 2016. gada 24. augustā ar Ministru kabineta rīkojumu Nr.480 "Igaunijas-Latvijas trešā 330kV starpsavienojuma" projektam ir noteikts nacionālo interešu objekta statuss. Projekts ir iekļauts Eiropas Savienības otrajā kopējo interešu projekta sarakstā, kas 2015. gada 18. novembrī ir apstiprināts ar Eiropas Komisijas Regulu Nr. 2016/89, un trešajā kopējo interešu projekta sarakstā, kas 2017. gada 23. novembrī ir apstiprināts ar Eiropas Komisijas Regulu Nr. 2018/540.

Projekta realizācijai 2018.gada 1.februārī noslēgts līgums ar būvuzņēmēju "EE-LV Interconnection" par 330kV līnijas izbūvi Latvijas teritorijā, kā arī 2018. gada 13. jūnijā ir noslēgts līgums ar būvuzņēmēju "Empower Latvija" par 330kV apakšstacijas Rīgas TEC-2 paplašināšanu. 2018. gada februārī ir uzsākta elektropārvades līnijas projektēšana un 2019. gada 11. februārī ir uzsākti elektropārvades līnijas izbūves darbi.

Trešā Igaunijas Latvijas starpsavienojuma izbūve un nodošana ekspluatācijā paredzēta līdz 2020.gada beigām.

Projekta ieguvumi:

Visām Baltijas jūras reģiona valstīm (Somija, Zviedrija, Norvēģija, Dānija, Vācija, Polija, Lietuva, Latvija un Igaunija) ir sociāli-ekonomiskie ieguvumi no projektu kopas "Trešais Igaunijas – Latvijas starpsavienojums" īstenošanas. Šādi rezultāti ir redzami Eiropas 10 gadu attīstības plānā izmaksu un ieguvumu veiktajā analīzē, un piedāvātais projekts ir būtisks priekšnoteikums Baltijas valstu elektroenerģijas tirgu integrācijai kopējā Eiropas tirgū, elektroenerģijas transporta koridors no Ziemeļvalstīm uz kontinentālo Eiropu, kā arī viens no būtiskākajiem projektiem Baltijas valstu drošai un stabilai sinhronizācijai ar kontinentālo Eiropu.

Plānotie Latvijas ieguvumi no projekta īstenošanas sastāv no patērētāju sociāli-ekonomiskiem ieguvumiem no lētākas Ziemeļvalstu elektroenerģijas, kā arī ieguvumi no AER saražotas elektroenerģijas, samazinoties CO2 izmešiem.

Finansējums:

Projektam ir piesaistīts Eiropas Savienības līdzfinansējums, uzkrātie pārslodzes maksas ieņēmumi, kā arī elektropārvades sistēmas aktīvu īpašnieka AS "Latvijas elektriskie tīkli" finansējums.

2014.gada 21.novembrī Igaunijas-Latvijas projektu kopai ir piešķirts Eiropas līdzfinansējums 112,3 miljoni EUR apmērā, kas ir 65% no attiecināmām plānotām projekta izmaksām. No tiem 63,38 miljoni EUR tiek piešķirti Latvijai un 48,921 miljoni EUR – Igaunijai. 2015.gada 13.maijā parakstīts Grantu līgums Nr.INEA/CEF/ENER/M2014/0029 starp projekta virzītājiem Latvijā un Igaunijā un Eiropas tīkla inovācijas un izpildaģentūru par piešķirta līdzfinansējuma izmantošanas nosacījumiem trešā Igaunijas-Latvijas starpsavienojuma īstenošanas ietvaros.

Akceptējot šo elektroenerģijas pārvades sistēmas attīstības plānu un ievērojot Eiropas Komisijas un Eiropas Padomes Regulas Nr. 714/2009 „Par nosacījumiem attiecībā uz piekļuvi tīklam elektroenerģijas pārrobežu tirdzniecībā un par Regulas (EK)

Nr. 1228/2003 atcelšanu" 16.panta nosacījumus, projekta finansēšanai plānots novirzīt uzkrātos pārslodzes maksas ieņēmumus 30,57 miljonu EUR apmērā.

Ievērojot iepriekš minēto projekta kopējo izmaksu finansējuma orientējošais procentuālais sadalījums 2019. gada maija mēnesī ir - 62% tiek finansēti no Eiropas savienības līdzfinansējuma, 37% tiek finansēti no uzkrātajiem pārslodzes maksas ieņēmumiem, 1% finansē AS "Latvijas elektriskie tīkli". Finansējuma procentuālais īpatsvars, pārslodzes maksas ieņēmumu apjoms var mainīties, mainoties projekta kopējām faktiskajām izmaksām.

Saskaņā ar Elektroenerģijas pārvades sistēmas pakalpojumu tarifu aprēķināšanas metodikas, kas apstiprināta ar Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas padomes 2015.gada 26.februāra lēmumu Nr.1/6, 2.8.punktu un 20.punktu, pamatlīdzekļu vērtības daļa, kas finansēta no Eiropas Savienības finanšu atbalsta, kā arī no uzkrātajiem pārslodzes maksas ieņēmumiem, netiek iekļauta elektroenerģijas pārvades sistēmas pakalpojumu tarifu aprēķinā.

Saskaņā ar Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas padomes 2014.gada 23.aprīļa lēmumu Nr.90, projekta īstenošanas rezultātā ietekme uz elektroenerģijas pārvades sistēmas pakalpojumu tarifiem nevar pārsniegt 3%.

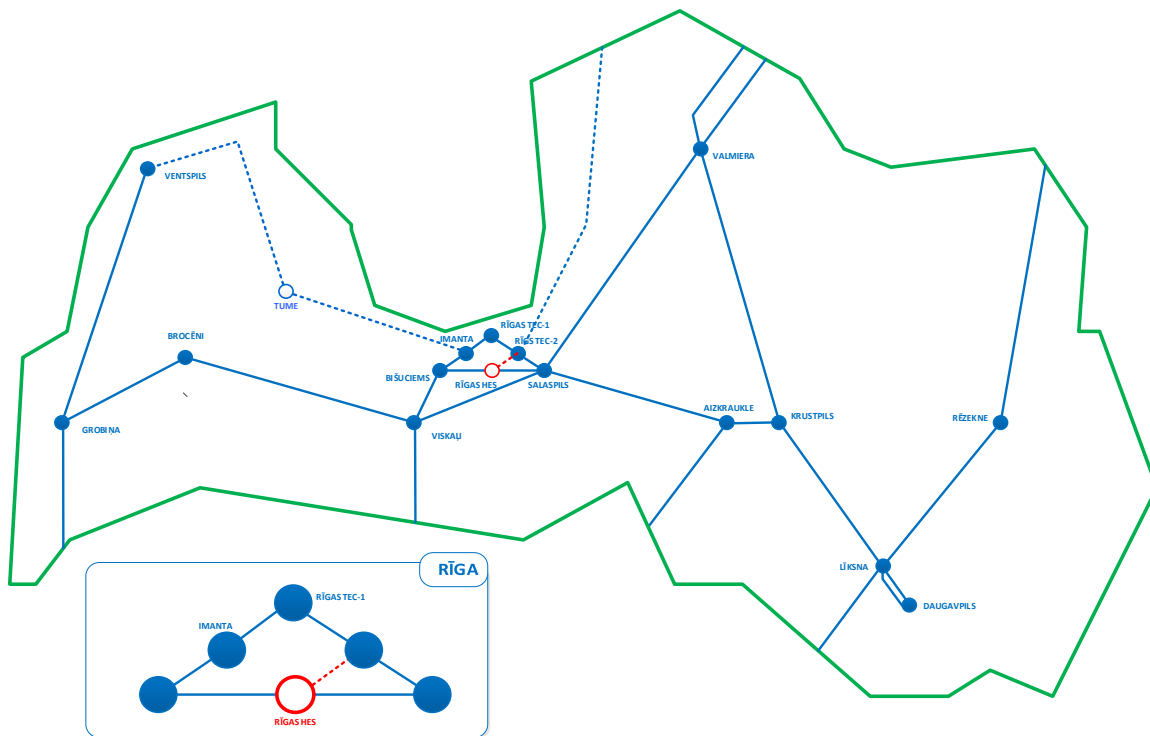
4.1.2. Jaunas elektropārvades līnijas Rīgas TEC2 – Rīgas HES izbūve.

Kopējo interešu projekts Nr.4.2.3 "Iekšējā līnija starp Rīgas TEC2 un Rīgas HES (LV)" (3.att.) ir Latvijas elektroenerģijas pārvades tīkla Rīgas mezgla pastiprinājums, kas nodrošinās Igaunijas –Latvijas trešā starpsavienojuma pilnu funkcionalitāti remontu un atslēgumu režīmos. Šis projekts ir sastāvdaļa no otrā kopējo interešu projekta saraksta klastera Nr. 4.2. "Igaunijas-Latvijas trešais starpsavienojums", kas 2015. gada 18. novembrī ir apstiprināts ar Eiropas parlamenta un padomes Regulu Nr.2016/89, kā arī trešā kopējo interešu projekta sarakstā, kas 2017. gada 23. novembrī ir apstiprināts ar Eiropas Komisijas Regulu Nr. 2018/540.

Papildus tam, šis projekts nodrošinās Rīgas TEC2 avārijas palaišanas iespēju no Rīgas HES puses. Reģionālā mērogā šis tīkla pastiprinājums spēlēs būtisku lomu caurlaides spējas palielinājumam Baltijas reģionā Ziemeļu – Dienvidu virzienā.

Projekts paredz jaunas 330kV gaisvadu/kabeļu līnijas izbūvi ar caurlaides spēju 800MVA, apakšstacijas Rīgas TEC-2 330kV sadalnes paplašināšanu (1 pievienojums), kā arī apakšstacijas Rīgas HES pārbūvi divkopņu izpildījumā.

2017. gada 24. oktobrī izsludināts iepirkums 330kV elektropārvades līnijas projektēšanas un izbūves darbiem un 2018. gada 27. augustā ir noslēgts līgums ar būvuzņēmēju "Energoremonts Rīga" par 330kV elektropārvades līnijas izbūvi, kā arī 2018. gadā 11.maijā ir noslēgts līgums ar būvuzņēmēju "Latvijas Energoceltnieks" par 330kV apakšstacijas Rīgas HES pārbūvi un 2018. gadā 13.jūnijā ir noslēgts līgums ar būvuzņēmēju "Empower Latvija" par 330kV apakšstacijas Rīgas TEC-2 paplašināšanu. Pēc līgumu parakstīšanas ir uzsākta elektropārvades līniju un apakšstaciju projektēšana un 2019. gada maijā ir uzsākti elektropārvades līnijas izbūves darbi.



3.att. Rīgas TEC-2 – Rīgas HES

Projektam ir jābūt nodotam ekspluatācijā līdz 2020.gada beigām, kopā ar Igaunijas-Latvijas trešo starpsavienojumu.

Projekta ieguvumi:

Kopējie Latvijas ieguvumi no projekta īstenošanas ir aprēķināti, izmantojot Eiropas elektroenerģijas pārvades sistēmas operatora (ENTSO-E) desmitgades plāna izmaksu-ieguvumu analīzes metodiku, kur Rīgas TEC2 – Rīgas HES projekts ir iekļauts "Latvijas-Igaunijas starpsavienojuma" projektu kopas ietvaros. Plānotie Latvijas ieguvumi no projekta īstenošanas sastāv no drošuma paaugstināšanas pasākumiem Latvijas elektroenerģijas pārvades tīkla Rīgas reģionā, patērētāju sociāli-ekonomiskiem ieguvumiem no lētākas Ziemeļvalstu elektroenerģijas, kā arī ieguvumiem no AER saražotas elektroenerģijas, samazinoties CO2 izmešiem.

Finansējums:

Projektam ir piesaistīts Eiropas Savienības līdzfinansējums, uzkrātie pārslodzes maksa ieņēmumi, kā arī elektropārvades sistēmas aktīvu īpašnieka AS "Latvijas elektriskie tīkli" finansējums.

2017. gada 17. februārī kopējo interešu projektam Nr.4.2.3 "Iekšējā līnija starp Rīgas TEC-2 un Rīgas HES (LV)" ir piešķirts Eiropas līdzfinansējums no Eiropas savienības instrumenta fonda līdzekļiem 9,99 miljonu EUR apmērā, kas ir 50% no attiecināmām projekta izmaksām. 2017. gada 22.maijā ir parakstīts Granta līgums starp projekta virzītājiem (AST un LET) un Eiropas tīkla inovācijas un izpildaģentūru par piešķirta līdzfinansējuma izmantošanas nosacījumiem projekta īstenošanas ietvaros.

Akceptējot šo elektroenerģijas pārvades sistēmas attīstības plānu un ievērojot Eiropas Komisijas un Eiropas Padomes Regulas Nr. 714/2009 „Par nosacījumiem attiecībā uz piekļuvi tīklam elektroenerģijas pārrobežu tirdzniecībā un par Regulas (EK)

Nr. 1228/2003 atcelšanu" 16.pantā nosacījumus, projekta finansēšanai plānots novirzīt uzkrātos pārslodzes maksas ieņēmumus 7.22 miljonu EUR apmērā.

Ievērojot iepriekš minēto projekta attiecināmo izmaksu finansējuma orientējošais procentuālais sadalījums 2019. gada maija mēnesī ir - 50% tiek finansēti no Eiropas savienības līdzfinansējuma, 49,5% tiek finansēti no uzkrātajiem pārslodzes maksas ieņēmumiem, 0,5% finansē AS "Latvijas elektriskie tīkli". Finansējuma procentuālais īpatsvars, pārslodzes maksas ieņēmumu apjoms var mainīties, mainoties projekta kopējām faktiskajām izmaksām.

Saskaņā ar Elektroenerģijas pārvades sistēmas pakalpojumu tarifu aprēķināšanas metodikas, kas apstiprināta ar Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas padomes 2015.gada 26.februāra lēmumu Nr.1/6, 2.8.punktu un 20.punktu, pamatlīdzekļu vērtības daļa, kas finansēta no Eiropas Savienības finanšu atbalsta, kā arī no uzkrātajiem pārslodzes maksas ieņēmumiem, netiek iekļauta elektroenerģijas pārvades sistēmas pakalpojumu tarifu aprēķinā.

4.1.3. 330/110kV apakšstacijas „Krustpils” pārbūve.

Apakšstacija izbūvēta 1959.gadā kā 80kV apakšstacija, kuru 1960.gadā pārveda uz 110kV spriegumu, 1964.gadā izbūvēta 330kV sadale ietaise. 1992.gadā veikta daļēja apakšstacijas pārbūve, uzstādot atsevišķus jaunus elementus (330kV jaudas slēdžus). Lai samazinātu tehnoloģisko traucējumu risku tik svarīgā elektroenerģijas pārvades sistēmas mezglā, tādejādi palielinot pārvades sistēmas drošumu, plānota šīs apakšstacijas 330kV sadales ietaise pilnīga pārbūve – izbūvējot 330kV sadalni divkopņu izpildījumā ar 5 pievienojumiem.

2018.gada 23.augustā ir noslēgts līgums par apakšstacijas pārbūves būvprojekta izstrādāšanu, pārbūves darbu veikšana plānota 2019/2020.gadā.

4.2. Projekti, kuru realizāciju nepieciešams uzsākt tuvāko trīs gadu laikā

4.2.1. Baltijas valstu sinhronizācija ar kontinentālo Eiropu.

Vēsturiski Igaunijas, Lietuvas un Latvijas elektroenerģijas pārvades tīkli ir savstarpēji cieši saistīti ar Baltkrievijas un Krievijas elektropārvades tīkliem – tie strādā sinhroni.

Viens no ES iekšējā tirgus tiesiskā regulējuma - Trešās enerģētikas iekšējā tirgus liberalizācijas paketes - galvenajiem mērķiem ir izveidot labi funkcionējošu iekšējo Eiropas elektroenerģijas tirgu, nodrošinot integrētu elektroenerģijas pārvades tīklu un starpsavienojumus visā ES teritorijā.

Saskaņā ar 2007.gada 11.jūnija Baltijas valstu Ministru prezidentu noslēgto Komunikē (Communique), pakāpeniski Baltijas valstu elektroenerģijas tirgus jāintegrē Eiropas tirgū radot priekšnosacījumus Baltijas valstu elektroenerģijas sistēmu sinhronam darbam ar kontinentālās Eiropas valstu elektroenerģijas sistēmām. Laika periodā no 2012. gada maija līdz 2013.gada oktobrim Baltijas valstu PSO AB "Litgrid" (Lietuva), AS "Elering" (Igaunija) un AS "Augstsprieguma tīkls" (Latvija) sadarbībā ar konsultantu Gothia Power AB no Zviedrijas veica sinhronizācijas izpēti "Priekšizpēte par Baltijas valstu pārvades tīklu savienošanas variantiem ar Eiropas valstu pārvades tīkliem un Baltijas elektroenerģijas tirgus integrēšanu iekšējā Eiropas elektroenerģijas tirgū" (Feasibility Study on the interconnection variants for the integration of the Baltic states

(Lithuania, Latvia and Estonia) to the EU internal Electricity market), kurā galvenais secinājums bija, ka Baltijas valstu sinhronizācija ar kontinentālo Eiropu ir tehniski iespējama, bet lēmuma pamatojumam papildus tehniskiem un ekonomiskiem argumentiem, ir nepieciešami citi iemesli, galvenokārt politiskie. 2014.gada beigās Baltijas valstu PSO izstrādāja un apstiprināja „sinhronizācijas ceļa karti”, kurā vienojās par sinhronizācijas variantu ar kontinentālo Eiropu virzienā no Lietuvas uz Poliju un paralēlo virzību desinhronizācijas procesam no Krievijas apvienotās elektroenerģijas sistēmas.

2016.gada sākumā pēc EK uzdevuma uzsākta Eiropas izpētes centra JRC (Joint Research Centre) tehniski ekonomisko salīdzinājumu izpēte iespējamām Baltijas valstu sinhronizācijas variantiem: 1) ar kontinentālo Eiropu, 2) ar Ziemeļvalstīm un 3) Baltijas valstu iespējamam salas režīmam. 2016. gada beigās pēc izpētes veikšanas tika secināts, ka vislabākais Baltijas valstu sinhronizācijas variants no tehniski-ekonomiska viedokļa ir variants ar kontinentālo Eiropu ar diviem neatkarīgiem maiņstrāvas starpsavienojumiem starp Lietuvu uz Poliju ar kopējo jaudu 2000MW, sinhronizācijas variants ar Ziemeļvalstīm ir dārgāks un salas režīms ir ar ievērojami zemāku drošumu nekā iepriekšējie divi.

2017. gada janvārī – augustā Baltijas valstu PSO veica “Baltijas valstu izolētas darbības izpēti” par Baltijas valstu PSO izolētas darbības iespējamību, īpatnībām un iespējamām turpmākiem soļiem izolētas darbības eksperimenta sagatavošanai.

2018.gada pirmajā pusē Baltijas un Polijas PSO sadarbībā ar Gdaņskas enerģētikas institūtu, veica dinamiskās stabilitātes izpēti, kā arī papildus Baltijas PSO sadarbībā ar ENTSO-E un Vācijas konsultantu Consentec veica frekvences stabilitātes izpēti, lai skaidri saprastu iespējamās sinhronizācijas scenārijus un identificēt nepieciešamos pasākumus Baltijas valstu sinhronizācijas režīmā ar kontinentālo Eiropu. Dinamiskās stabilitātes izpēte parādīja, ka vislabākais sinhronizācijas scenārijs no dinamiskās stabilitātes viedokļa ir Lietuvas-Polijas variants ar diviem neatkarīgiem maiņstrāvas starpsavienojumiem un citos sinhronizācijas scenārijos, t.i. tikai maiņstrāvas starpsavienojuma scenārijā un scenārijā ar maiņstrāvas un līdzstrāvas starpsavienojumiem, ir nepieciešami papildus pasākumi dinamiskās stabilitātes uzlabošanai, piemēram jaudas sistēmu stabilizatori. Savukārt frekvences stabilitātes izpēte parādīja inerces nodrošināšanas problēmas sinhronizācijas režīmā ar vienu maiņstrāvas starpsavienojumu, kā arī izolētas darbības režīmā.

Sakarā ar to, ka Polijas puse otro maiņstrāvas starpsavienojumu gaisvadu izpildījumā kategoriski noraidīja, bet piekrita būvēt tikai maiņstrāvas kabeļu izpildījumā, kas bija tehniski sarežģīti dēļ kompensējošo iekārtu daudzuma un ekonomiski ļoti dārgi, bet Latvijas un Igaunijas puses, atšķirībā no Polijas un Lietuvas, nepiekrita sinhronizēties ar vienu starpsavienojumu un uzstāja uz otrā neatkarīga starpsavienojuma izbūves, tika panākts politiskais kompromiss par papildus līdzstrāvas jūras starpsavienojuma izbūvi starp Poliju un Lietuvu, kas tiks paredzēts galvenokārt tirdzniecībai un LitPol link maiņstrāvas starpsavienojums tiks izmantots tikai sinhronā darba plūsmu nodrošināšanai. 2018.gada 28.jūnijā starp Eiropas Komisiju, Baltijas un Polijas valstīm tika parakstīta politiskā ceļa karte, kur tika apstiprināts sinhronizācijas scenārijs starp Poliju un Lietuvu ar maiņstrāvas un līdzstrāvas starpsavienojumiem, kā arī Baltijas valstu un Polijas PSO tika uzdots izpētīt nepieciešamos tehniskos un ekonomiskos pasākumus šim scenārijam. Baltijas valstu un Polijas PSO, sadarbībā ar ENTSO-E un piesaistot Gdaņskas enerģētikas institūtu, veica papildus izpēti par pasākumiem un izmaksām šim scenārijam. Izpētē tika konstatēts, ka papildus frekvences regulēšanas principiem un apjomiem pēc kontinentālās Eiropas prasībām, arī HVDC starpsavienojumiem jāpiedalās frekvences

regulēšanā, kā arī Baltijas valstu elektroenerģijas sistēmām nepārtraukti jānodrošina 17100MWs inerces apjoms.

Balstoties uz izpētes rezultātiem 2018.gada 14.septembrī Eiropas Komisija BEMIP augstā līmeņa grupas sanāksmē deva "zaļo gaismu" Baltijas valstu sinhronizācijai ar kontinentālo Eiropu, veicot visus nepieciešamos atbalsta pasākumus un lika ENTSO-E atbalstīt Baltijas valstu sinhronizāciju un uzsākt visus tehniskos procesus un procedūras Baltijas valstu PSO pievienošanai kontinentālās Eiropas sinhronas zonai. 19.septembrī Baltijas valstu PSO iesniedza pieteikumu Polijas PSO par kontinentālās Eiropas sinhronas zonas paplašināšanu ar Baltijas valstīm, savukārt 21.septembrī Polijas PSO iesniedza pieteikumu par kontinentālās Eiropas sinhronas zonas paplašināšanu ar Baltijas valstīm, kontinentālās Eiropas reģionālai grupai.

Pēc 2018. gada izpētēm kļuva skaidrs par nepieciešamajiem pasākumiem, kas būs jāīsteno līdz 2025.gadam, kad ir paredzēta Baltijas valstu sinhronizācija ar kontinentālo Eiropu un desinhronizācija ar Krievijas apvienoto sistēmu. Līdz 2019. gada maijam ir sagatavots Baltijas valstu pievienošanas līgums kontinentālās Eiropas tīkliem, ko visas puses parakstīja 2019. gada maijā. Pievienošanas līgums paredz pielikumus ar tehnisko pasākumu sarakstu, kas Baltijas valstu PSO būs jāīsteno līdz sinhronizācijas sākumam.

Sinhronizācijas projektu paredzēts īstenot divās fāzēs.

Baltijas sinhronizācijas projekta 1.fāze.

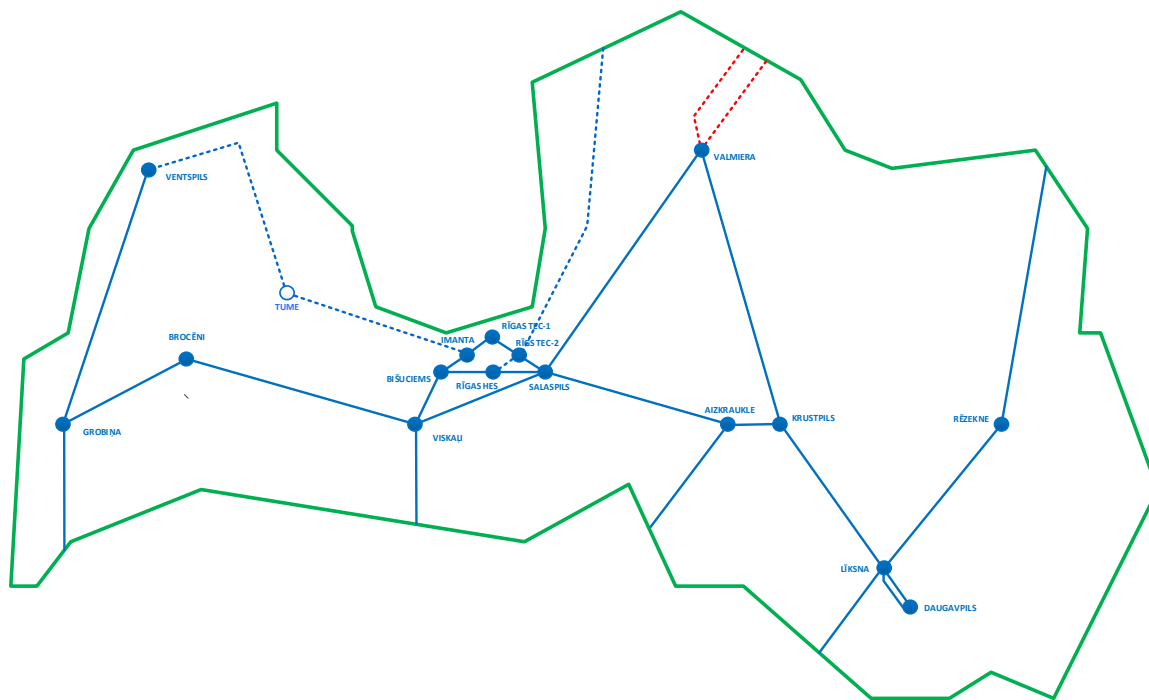
Pirmās fāzes ietvaros ir paredzēta Baltijas valstu elektropārvades tīkla pastiprināšana, pirmo daļu iekārtas uzstādīšana, kas nodrošinās nepieciešamo inerces apjomu un frekvences regulēšanu un vadību. 2018. gadā Baltijas valstu PSO iesniedza Baltijas valstu regulatīvām iestādēm kopīgi sagatavoto investīcijas pieprasījumu Baltijas sinhronizācijas projekta 1.fāzei, balstoties uz ko katras Baltijas valsts regulatīvā iestādē izsniedza pārrobežu izmaksu sadalījuma lēmumu par projektu īstenošanu katrā valstī. 2018. gada 6. septembrī Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisija izdeva pārrobežu izmaksu sadalījuma lēmumu Nr.101 Baltijas sinhronizācijas 1.fāzes projektiem īstenotiem Latvijas teritorijā. 2018. gada 10. oktobrī Baltijas valstu PSO sinhronizācijas projekta 1.fāzei iesniedza līdzfinansējuma pieteikumu Eiropas Inovācijas un tīkla izpildāģentūrai no Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta (CEF – Connecting Europe Facility) līdzekļiem. 2019. gada 23. janvārī Baltijas sinhronizācijas projektam ir piešķirts 75% līdzfinansējums.

Latvijā sinhronizācijas projekta 1.fāzes ietvaros ir paredzēta divu esošo Igaunijas-Latvijas starpsavienojumu Valmiera-Tartu un Valmiera-Tsīrgulīna pārbūve, kā arī papildus iekārtas uzstādīšana ENTSO-E identificēto tehnisko prasību īstenošanai.

4.2.2. Esošo 330kV starpsavienojumu Valmiera (LV) - Tartu (EE) un Valmiera (LV) - Tsīrgulīna (EE) pārbūve.

Abas 330kV līniju Valmiera (LV) - Tartu (EE) un Valmiera (LV) - Tsīrgulīna (EE) (4.att.) pārbūves apvienotas vienā aktivitātē. Minētās elektropārvades līnijas ir būvētas pagājušā gadsimta 60-jos un 70-jos gados, un to būvniecībā ievērotie standarti vairs neatbilst mūsdienu ekspluatācijas prasībām, piemēram, caurlaides spējas atšķirības starp ziemas un vasaras sezonām traucē optimālai un efektīvai elektroenerģijas tirgus darbībai. Šīs līnijas ir pilnībā jāaizstāj ar jaunām, paaugstinātās caurlaides spējas līnijām, lai nodrošinātu augstāku summāro caurlaides spēju Baltijas reģionā Ziemeļu – Dienvidu virzienā, kā arī palielinot Latvijas un Baltijas elektropārvades tīkla caurlaides spēju un līdz ar to elektroapgādes drošumu, turpmākai Baltijas valstu sinhronizācijai ar

kontinentālās Eiropas elektropārvades tīkliem. Sakarā ar to, ka Igaunijas PSO sinhronizācijas projekta 1.fāzes ietvars plāno rekonstruēt arī elektropārvades līnijas līdz Narvas elektrostacijām, lai nesamazinātu pārvades jaudu elektroenerģijas tirgum, Latvijas un Igaunijas PSO plāno rekonstruēt esošās līnijas vienu pēc otrās un 2018. gadā pavasarī AST un Elering saskaņoja elektropārvades līniju atslēgšanas grafiku.



4.att. Valmiera – Tartu un Valmiera – Tsirgulina

4.2.2.1. 330kV elektropārvades līnijas Valmiera (LV) - Tartu (EE) caurlaides spēju palielināšana starp Latviju un Igauniju.

330kV elektropārvades līnija Valmiera (LV) - Tartu (EE) ir izbūvēta pagājušā gadsimta 70-jos gados (ievesta ekspluatācijā 1971.gadā). Līnijas garums Latvijas teritorijā – 48,42km. Projekts paredz esošās līnijas vadu, izolācijas, piekararmatūras un balstu nomaiņu, lai nodrošinātu līnijas caurlaides spējas palielināšanu no 434MVA līdz 1200MVA. Projekta realizācijas uzsākšana paredzēta 2020.gadā, veicot būvprojektēšanu. Būvdarbus paredzēts uzsākt 2022.gadā. Elektropārvades līnijas nodošana ekspluatācijā ir paredzēta 2023. gada vidū.

4.2.2.2. 330kV elektropārvades līnijas Valmiera (LV) – Tsirgulina (EE) caurlaides spēju palielināšana starp Latviju un Igauniju.

330kV elektropārvades līnija Valmiera (LV) – Tsirgulina (EE) ir izbūvēta pagājušā gadsimta 50-jos gados (ievesta ekspluatācijā 1960.gadā). Līnijas garums Latvijas teritorijā – 48,47km. Projekts paredz esošās līnijas vadu, izolācijas, piekararmatūras un balstu nomaiņu, lai nodrošinātu līnijas caurlaides spējas palielināšanu no 434MVA līdz 1200MVA. Projekta realizācija paredzēta tūlīt pēc projekta „330kV elektropārvades līnijas Valmiera (LV) – Tartu (EE)

caurlaides spēju palielināšana" realizācijas un projekta nodošana ekspluatācijā ir paredzēta 2024. gada vidū.

Abi projekti ir iekļauti otrajā kopējo interešu projektu sarakstā Igaunijas - Latvijas un iekšējā Lietuvas tīkla pastiprinājuma klasterī, kas ir apstiprināts ar Eiropas Komisijas Regulu (2016/89) 2015.gada 18.novembrī, kā arī abi projekti ir iekļauti trešajā kopējo interešu projektu sarakstā Sinhronizācijas klasterī, kas ir apstiprināts ar Eiropas Komisijas Regulu (2018/540) 2017.gada 23.novembrī.

2018. gada sākumā abiem projektiem ir veikts sākotnējais ietekmes uz vidi novērtējums un 2018.gadā 5. martā Valsts vides dienesta Valmieras reģionālā vides pārvalde pieņēma lēmumu par ietekmes uz vidi nepiemērošanu abām augstāk minētām līnijām, kā arī izdeva tehniskos noteikumus, kas projekta īstenošanai jāievēro projekta realizācijas gaitā

Projekta ieguvumi:

Sakarā ar to, ka abi projekti ir sinhronizācijas projekta 1.fāzes sastāvdaļa, projektu izmaksu-ieguvumu analīze tiek sagatavota sinhronizācijas projekta 1.fāzes investīcijas pieprasījuma sagatavošanas ietvaros kas 2018. gada 31.maijā tika iesniegts Baltijas valstu regulatīvām iestādēm.

Finansējums:

Projektus paredzēts realizēt, izmantojot Eiropas Savienības līdzfinansējumu 75% apmērā no attiecināmajām izmaksām, tīklu īpašnieka AS "Latvijas elektriskie tīkli" finansējumu un uzkrātos pārslodzes maksas ieņēmumus.

Akceptējot šo elektroenerģijas pārvades sistēmas attīstības plānu un ievērojot Eiropas Komisijas un Eiropas Padomes Regulas Nr. 714/2009 „Par nosacījumiem attiecībā uz piekļuvi tīklam elektroenerģijas pārrobežu tirdzniecībā un par Regulas (EK) Nr. 1228/2003 atcelšanu” 16.panta nosacījumus, projekta Valmiera (LV) – Tartu (EE) finansēšanai tiks novirzīti uzkrātie pārslodzes maksas ieņēmumi 5.693 miljonu EUR apmērā un projekta Valmiera (LV) – Tsirgulinā (EE) finansēšanai tiks novirzīti uzkrātie pārslodzes maksas ieņēmumi 5.445 miljonu EUR apmērā.

Saskaņā ar Elektroenerģijas pārvades sistēmas pakalpojumu tarifu aprēķināšanas metodikas, kas apstiprināta ar Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas padomes 2015.gada 26.februāra lēmumu Nr.1/6, 2.8., 20.punktu, pamatlīdzekļu vērtības daļa, kas finansēta no Eiropas Savienības finanšu atbalsta, kā arī no uzkrātajiem pārslodzes maksas ieņēmumiem, netiek iekļauta elektroenerģijas pārvades sistēmas pakalpojumu tarifu aprēķinā.

Ievērojot iepriekš minēto, katra projekta attiecināmo izmaksu finansējuma orientējošais procentuālais sadalījums 2019. gada maija mēnesī ir - 75% tiek finansēti no Eiropas Savienības līdzfinansējuma, 24.75% tiek finansēti no uzkrātajiem pārslodzes maksas ieņēmumiem, 0,25% finansē AS "Latvijas elektriskie tīkli". Finansējuma procentuālais īpatsvars var mainīties, mainoties projekta kopējām faktiskajām izmaksām. Šāds izmaksu sadalījums ir paredzēts 330kV elektropārvades līnijas "Valmiera (LV) – Tartu (EE)" un "Valmiera (LV) – Tsirgulinā (EE)" caurlaides spējas palielināšanas projektiem.

4.2.2.3. Iekārta, kas nepieciešama Baltijas valstu drošās un stabilās sinhronizācijas nodrošināšanai

Viens no svarīgiem uzdevumiem sinhronizācijas sagatavošanas procesā ir Latvijas elektroenerģijas sistēmas primārā frekvences regulēšana, frekvences regulēšanas sistēmas sakārtošana un nepieciešamības gadījumā modernizēšana atbilstoši kontinentālas Eiropas elektroenerģijas sistēmas prasībām, jo šobrīd frekvences regulēšanu nodrošina Krievijas apvienotā elektroenerģijas sistēma. Papildus tam ir nepieciešams izveidot un modernizēt elektroenerģijas vadības sistēmu un elektropārvades tīkla televadības sistēmu, uzstādot visos svarīgajos objektos jaudas kontroles un vadības iekārtas (PMU – angl. phasor measurement units un WAMS – angl. wide area monitoring system). Minētie pasākumi ir jārealizē līdz 2025. gadam, kad ir plānota Baltijas elektroenerģijas sistēmu sinhronizācija ar kontinentālo Eiropu un desinhronizācija no BRELL loka.

Papildus frekvences regulēšanas pasākumiem, kā jau minēts iepriekš, stabilam elektroenerģijas sistēmas darbam sinhronizācijas režīmā Baltijas valstu PSO kopumā ir jānodrošina 17100MWs inerces apjomu 24 stundas diennaktī, attiecīgi Latvijai proporcionāli jānodrošina 5700MWs. Baltijas sinhronizācijas projekta 1.fāzes ietvaros ir paredzēta viena aptuveni 200MVA stacionārā sinhrona kompensatora uzstādīšana, minēto pakalpojumu nodrošināšanai.

Aptuvenas investīcijas augstāk minētiem pasākumiem Latvijā ir plānotas ap 32milj.EUR.

Finansējums:

Projektus paredzēts realizēt, izmantojot Eiropas Savienības līdzfinansējumu 75% apmērā no attiecināmajām izmaksām, tīklu īpašnieka AS "Latvijas elektriskie tīkli" finansējumu un uzkrātos pārslodzes maksas ieņēmumus.

Akceptējot šo elektroenerģijas pārvades sistēmas attīstības plānu un ievērojot Eiropas Komisijas un Eiropas Padomes Regulas Nr. 714/2009 „Par nosacījumiem attiecībā uz piekļuvi tīklam elektroenerģijas pārrobežu tirdzniecībā un par Regulas (EK) Nr. 1228/2003 atcelšanu” 16.panta nosacījumus, projekta Sistēmas sinhronizācijas un inerces iekārtu iegāde un uzstādīšana finansēšanai tiks novirzīti uzkrātie pārslodzes maksas ieņēmumi 7.322 miljonu EUR apmērā.

Ievērojot iepriekš minēto, katra projekta attiecināmo izmaksu finansējuma orientējošais procentuālais sadalījums 2019. gada maija mēnesī ir - 75% tiek finansēti no Eiropas Savienības līdzfinansējuma, 22.88% tiek finansēti no uzkrātajiem pārslodzes maksas ieņēmumiem, 2.12% finansē AS "Latvijas elektriskie tīkli".

Baltijas sinhronizācijas projekta 2.fāze.

Baltijas sinhronizācijas projekta 2.fāze ir pirmās fāzes turpinājums, kura ietvaros ir paredzēta papildus līdzstrāvas starpsavienojuma starp Poliju un Lietuvu (Harmony link) izbūve, ieskaitot nepieciešamo elektropārvades infrastruktūras pastiprināšanu, šī starpsavienojuma drošai darbībai, iekārtas uzstādīšana, kas paredzēta inerces apjoma atlikušās daļas nodrošināšanai un frekvences regulēšanas infrastruktūras uzstādīšanai. Šobrīd notiek nepieciešamo pasākumu un investīciju apjoma precizēšana, atkarībā no izvēlēta pakalpojuma veida un piegādātāja, un 10 gadu plānā 1. un 3. pielikumā sinhronizācijas projekta 2.fāzes izmaksas ir uzrādītas, balstoties uz 2018. gada veiktajam izpētēm un analīzēm. Precizētais iekārtas skaits un izmaksas būs zināmas 2019. – 2020. gados, kad Baltijas valstīs sāks īstenot ENTSO-E izsniegto tehnisko prasību izpildi un

sāks uzstādīt iepriekšminētās iekārtas savas valsts elektroenerģijas sistēmās. Baltijas sinhronizācijas projekts ir iekļauts trešajā KIP sarakstā, ir kandidāts 4.KIP sarakstā un Baltijas sinhronizācijas projekta 2.fāze, līdzīgi kā 1.fāze, var pretendēt uz Eiropas līdzfinansējumu no infrastruktūras savienošanas instrumenta līdzekļiem.

AS "Augstsprieguma tīkls", kā atbildīgā institūcija Latvijā par sistēmas drošumu un stabilitāti, šobrīd īstenojot pasākumu, kas minētas sinhronizācijas 1. un 2.fāzēs punktā 4.2.2.3, plāno attīstīt, iegādāties un uzstādīt mūsdienīgas un efektīvas iekārtas inerci nodrošināšanai (stacionārie sinhronie kompensatori - SK) un frekvences regulēšanai (enerģijas uzkrājošās baterijas - BESS), jo pēc AST aplēsēm minētā pakalpojuma nodrošināšana ar šādu iekārtu ir daudz efektīvāka un lētāka, nekā iegādāties minēto pakalpojumu tirgū no esošām elektrostacijām ar mazāk efektīvāku iekārtu. Kā arī minētai iekārtai AST var piesaistīt Eiropas līdzfinansējumu.

Šobrīd Eiropas Komisija tiek izstrādāts speciālais regulējums (tīrā enerģētiskā pakete, angl. Clean Energy Package – CEP), kas, t.sk. paredz frekvences regulēšanas pakalpojumu iegādāties elektroenerģijas tirgū, ja netiek pieprasītas atkāpes, vai konkrētas valsts regulējošā iestāde nav izlēmusi savādāk, sakarā ar sistēmas īpatnībām. Sakarā ar to, ka sinhronizācijas uzsākšana ir paredzēta jau 2025. gadā un jauns regulējums vēl nav stājies spēkā, šobrīd AST plāno minētos pakalpojumus nodrošināt, iegādājoties un uzstādot iepriekšminēto mūsdienu efektīvo iekārtu. Likumdošanas izmaiņu gadījumā, nākotnē šis jautājums varētu tikt pārskatīts.

4.2.3. 330kV elektropārvades līniju atjaunošana.

Papildus iepriekš minētajiem projektiem, attīstības plānā paredzēts iekļaut nepieciešamos atjaunošanas darbus 330kV elektropārvades līnijās, LNr.315 "Aizkraukle – Salaspils", LNr.312 "Aizkraukle – Krustpils" un LNr.324 "Grobiņa – Klaiņpēda" (zibensaizsardzības troses nomaiņa).

4.3. Pārējie 330/110kV tīkla attīstības projekti 10 gadiem

4.3.1. 330kV elektropārvades līniju atjaunošana.

Papildus iepriekš minētajiem projektiem, attīstības plānā paredzēts iekļaut nepieciešamos atjaunošanas darbus 330kV elektropārvades līnijās, LNr.322, "Viskaļi – Brocēni", LNr.311 „Krustpils - Līksna”, LNr.313 "Līksna – Daugavpils" u.c.

Kopā 10 gados 330kV elektropārvades līnijās plānots nomainīt 761 balstu un 64km zibens aizsardzības trosi.

4.3.2. 110kV pārvades tīkla un tā objektu atjaunošana.

Lai būtiski nepaātrinātu pārvades tīkla novecošanās tendences, tādejādi nodrošinot pārvades sistēmas stabilu darbību, tai pieslēgto lietotāju nepārtrauktu elektroapgādi ar elektroenerģiju pieprasītā apjomā, pārvades sistēmas operators paredz 110kV apakšstaciju un sadales punktu, 110kV elektropārvades līniju pārbūvi, kā arī 110kV transformatoru nomaiņu un citus projektus, kas vērsti uz elektroenerģijas pārvades sistēmas darbības uzturēšanu. Finanšu ieguldījumi tiek plānoti tā, lai ilgtermiņā pēc iespējas pārvades

iekārtas strauji nenovecotu, tas ir, lai iekārtu skaits, kuras vecākas par kritisko vecumu nepalielinātos.

Lai varētu izpildīt iepriekš minēto, elektroenerģijas pārvades sistēmas attīstības plānā ir paredzēts:

- pārbūvēt 33 apakšstacijas (10 gados viena 330kV un trīsdesmit divas 110kV apakšstacijas);
- veikt 4 autotransformatoru nomaiņas;
- veikt 68 transformatoru nomaiņas;
- veikt 761 330kV balstu nomaiņu;
- veikt 64km 330kV elektropārvades līnijas zibens aizsardzības ekrāntroses nomaiņu;
- veikt 2245 110kV balstu nomaiņas;
- veikt 161.7km 110kV vadu nomaiņas.

Pirms gala lēmuma par ieguldījumiem infrastruktūras projektos pieņemšanas, AS "Augstsprieguma tīkls" veiks attiecīgas darbības, lai pārliecinātos par projekta aktualitāti no infrastruktūras pasūtītāja puses, ar mērķi nepieļaut tādas infrastruktūras izbūvi, kuras noslodze faktiski netiks nodrošināta.

4.4. Procesi, kuri ietekmē vai var ietekmēt attīstības plānā iekļauto projektu realizāciju

4.4.1. VAS „Latvijas dzelzceļš” elektrifikācija.

Saskaņā ar VAS „Latvijas dzelzceļš” perspektīvās attīstības plāniem, tiek izvērtēta Latvijas dzelzceļa tīkla elektrifikācijas nepieciešamība un iespējamie risinājumi.

Ministru kabinets, 2017. gada 17.janvārī, atbalstīja Satiksmes ministrijas un VAS “Latvijas dzelzceļš” sagatavotā dzelzceļa tīkla elektrifikācijas projekta tālāko virzību, kas paredz dzelzceļa tīkla elektrifikācijas pirmo posmu īstenot Rīgas virzienā no Daugavpils un Rēzeknes caur Krustpili.

Šo plānu realizācija speciālā elektroenerģijas pārvades sistēmas pieslēguma ietvaros, var būtiski ietekmēt šajā plānā ietverto elektroenerģijas pārvades sistēmas darbību uzturēšanai un sistēmas attīstībai nepieciešamo projektu realizācijas termiņus un apjomus.

4.4.2. Projekts „Rail Baltica”.

Rail Baltica ir dzelzceļa transporta projekts, kura mērķis ir integrēt Baltijas valstis Eiropas dzelzceļu tīklā un tas aptver četras Eiropas Savienības valstis – Poliju, Lietuvu, Latviju un Igauniju, netieši – arī Somiju, pagarinot maršrutu ar savienojumu Tallina–Helsinki.

Rail Baltica projekts tiek īstenots nosacīti divos posmos. Latvijā līdz 2015. gadam VAS *Latvijas dzelzceļš* veic Baltijas dzelzceļa līnijas trasi skarošo platsliežu (1520 mm) līnijas sakārtošanu un pārbūvi, lai sākotnēji nodrošinātu pasažieru vilcienu kustību ar ātrumu līdz 120 km/h un kravu vilcienu kustību ar ātrumu līdz 80 km/h (pirmais posms: *Rail Baltica I*).

Projekta otrajā posmā (*Rail Baltica II*) paredzēta jaunas Eiropas standarta platuma (1435 mm) dzelzceļa līnijas izbūve Baltijas valstīs, lai ar ātru un videi draudzīgu

dzelzceļa transporta satiksmi savienotu metropoles Tallinu – Rīgu – Kauņu – Varšavu. 2016.gada maijā Vides pārraudzības valsts birojs (VPVB) sniedzis atzinumu par SIA *Estonian, Latvian & Lithuanian Environment* un pilnsabiedrības RB Latvija sagatavoto ietekmes uz vidi novērtējuma (IVN) ziņojumu Eiropas standarta platuma publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras līnijas Rail Baltica būvniecībai. Projektēšana paredzēta 2018/2019. gadā, būvniecība no 2020. gada līdz 2030. gadam. Plānots izbūvēt četras vilces jaudas apakšstacijas Latvijas teritorijā.

Ņemot vērā, ka šī projekta un Igaunijas – Latvijas trešā strapsvienojuma projekta realizācija atsevišķos posmos paredzēta kopējā komunikāciju trasē, jebkura novirze no plānotā Rail Baltica projekta realizācijas grafika izraisa attiecīgi arī izmaiņas projekta „Igaunijas Latvijas trešais strapsvienojums” realizācijas grafikā.

4.4.3. Apakšstaciju ar vienaspusēju elektroapgādi ieslēgšana 110kV tīklā pēc loka shēmas.

Saskaņā ar elektroenerģijas pārvades sistēmas tehnisko politiku, “būvējot jaunas vai pārbūvējot esošās apakšstacijas un sadales punktus, šo apakšstaciju un sadales punktu sadales ietaišu shēmas tiek izvēlētas saskaņā ar apstiprinātajām 330kV un 110kV sadales ietaišu tipveida shēmām”. Tomēr, jāņem vērā, ka elektroenerģijas pārvades sistēmā šobrīd ir astoņas 110kV apakšstacijas, kuras 110kV tīklam pieslēgtas ar vienu 110kV līniju vai pieslēgtas kā nozarojums no 110kV līnijas. Tāpat jāņem vērā, ka atbilstoši MK noteikumiem “Elektroenerģijas tirdzniecības un lietošanas noteikumi”, sistēmas operatoram ir pienākums elektroietaišu avārijas vai bojājuma gadījumā nodrošināt iespējami ātru (ne ilgāk kā 24 stundu laikā) bojājumu novēršanu, kas šāda veida apakšstacijās ne vienmēr var būt izpildāms. Līdz ar to, AS “Augstsprieguma tīkls” paredz apzināt iespējamās risinājumus šādu vienaspusēji tīklā ieslēgtu apakšstaciju pieslēgšanu pēc loka shēmas. Ja pēc izpētes rezultātiem tiek pieņemts lēmums par jaunu 110kV elektropārvades līniju būvniecību (vai nozarojumu likvidēšanu), tas, finansējuma saglabājoties esošajā apjomā, izmaksu ziņā var ietekmēt plānā paredzētos elektroenerģijas pārvades sistēmas attīstības tempus.

4.4.4. Eiropas Savienības līdzfinansējums.

Atbilstoši Eiropas parlamenta un padomes Regulas (ES) Nr. 347/2013, ar ko nosaka Eiropas energoinfrastruktūras pamatnostādnes un atceļ Lēmumu Nr. 1364/2006/EK, groza Regulu (EK) Nr. 713/2009, Regulu (EK) Nr. 714/2009 un Regulu (EK) Nr. 715/2009, 3.panta 4.daļai, “īstenojot savas pilnvaras, Komisija nodrošina, ka Eiropas Savienības kopējo interešu projektu (KIP) sarakstu izveido ik pēc diviem gadiem”. Eiropas Komisijas apstiprinātajā otrajā Eiropas KIP sarakstā, kas 2015. gada 18. novembrī ir apstiprināts ar Komisijas deleģēto Regulu 2016/89, ir iekļauti 4 Latvijā realizējamie projekti (iekļauti elektroenerģijas pārvades sistēmas attīstības plāna 1.pielikumā). Visi iepriekšminētie 4 Latvijā realizējamie projekti ir iekļauti trešajā KIP sarakstā, kurš 2017.gada 23.novembrī ir apstiprināts ar Komisijas deleģēto Regulu 2018/540. Visiem četriem “Igaunijas – Latvijas trešais 330kV strapsvienojums”, “Iekšējā līnija starp Rīgas TEC-2 un Rīgas HES” un starsavienojumi Valmiera (LV) – Tartu (EE) un Valmiera (LV) – Tsirgulinā (EE), kā arī 2019. gada 23. janvārī Baltijas sinhronizācijas projektam ir piešķirts Eiropas līdzfinansējums no Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta līdzekļiem.

5. IETEKME UZ PĀRVADES PAKALPOJUMA TARIFU

Lai nodrošinātu ilgtspējīgu pārvades sistēmas attīstību, pārvades sistēmas 10 gadu attīstības plānā (turpmāk arī – Attīstības plāns) ietverti gan finanšu ieguldījumi esošās pārvades sistēmas atjaunošanai, gan finanšu ieguldījumi pārvades sistēmas attīstībai, kuru rezultātā tiek izveidoti jauni pārvades sistēmas aktīvi.

Izvērtējot Attīstības plānā ietverto ieguldījumu ietekmi uz tarifu, secināms, ka ieguldījumi pārvades sistēmā, kas nepieciešami, lai apturētu pārvades tīkla novecošanās tendences, nodrošinot pārvades sistēmas stabilu darbību - 110kV apakšstaciju un sadales punktu, 110kV elektropārvades līniju atjaunošana, kā arī 110kV transformatoru nomaiņa un citi projekti, kas vērsti uz pārvades sistēmas darba spēju uzturēšanu, tiek finansēti no pārvades sistēmas aktīvu nolietojuma un neatstāj ietekmi uz elektroenerģijas pārvades sistēmas pakalpojumu tarifiem.

Ieguldījumi, kas plānoti atbilstoši Eiropas 10 gadu attīstības plānam ir cieši saistīti ar Latvijas enerģētiskās drošības stiprināšanu, integrējoties ES elektroenerģijas tirgū un ir stratēģiski svarīgi ne tikai nacionāli, bet arī Baltijas jūras reģionā kopumā. Lai iespējami samazinātu minēto projektu ietekmi uz pārvades sistēmas pakalpojumu tarifiem, minētajiem projektiem tiek piesaistīts ES līdzfinansējums, kā arī uzkrātie pārslodzes maksas ieņēmumi.

Attīstības plānā iekļautiem, uzsāktajiem Eiropas līdzfinansētiem projektiem SPRK ir noteicis maksimālo atļauto ietekmi uz pārvades sistēmas pakalpojuma tarifu.

AS "Augstsprieguma tīkls", efektīvi un racionāli izmantojot pieejamos finanšu resursus un projektu finansējuma avotus, dara visu iespējamo, lai šie projekti atstātu pēc iespējas mazāku ietekmi uz pārvades sistēmas pakalpojumu tarifiem.

AS "Augstsprieguma tīkls" pēc šo projektu realizācijas prognozē mazāku ietekmi uz pārvadītās vienības cenu nekā tos noteicis SPRK.

Salīdzinājums starp SPRK noteikto maksimāli iespējamo ietekmi uz pārvadītās vienības cenu un AS "Augstsprieguma tīkls" prognozēto attēlots 3.tabulā.

Pārējie plānā minētie projekti tiek finansēti no Tīkla īpašnieka pamatlīdzekļu nolietojuma maksas un tie neietekmē pārvades sistēmas pakalpojuma tarifu.

Aprēķins veikts saskaņā ar spēkā esošo elektroenerģijas pārvades sistēmas pakalpojumu tarifu aprēķināšanas metodiku un atbilstoši Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas padomes 2018. gada 23. augusta lēmumam Nr. 96 "Par kapitāla atdeves likmi elektroenerģijas pārvades sistēmas un elektroenerģijas sadales sistēmas pakalpojumu tarifu projekta izstrādāšanai". Ietekme uz tarifu novērtēta, ņemot vērā AS "Augstsprieguma tīkls" elektroenerģijas pārvades sistēmas pakalpojumu tarifu pieauguma ierobežojošos pasākumus.

3.tabula

Pārvadītās vienības (EUR/MWh) izmaiņas pret spēkā esošo tarifu

Nr. p. k.	Projekta nosaukums	SPRK noteiktais sliekšnis, %	AST prognozētais pēc projekta pabeigšanas, %
1.	Igaunijas - Latvijas trešais 330kV starpsavienojums	3.0	0.3
2.	330kV elektropārvades līnija Rīgas TEC2 – Rīgas HES"	2.4	0.02
	Sinhronizācijas projekta 1.fāze		
3.	Valmiera (LV) – Tartu (EE) starpsavienojuma caurlaides spēju palielināšana	3.0*	0.05
4.	Valmiera (LV) – Tsirgulina (EE) starpsavienojuma caurlaides spēju palielināšana	3.0*	0.05
5.	Sistēmas sinhronizācijas un inerces iekārtu iegāde un uzstādīšana	3.0*	0.5

* - saskaņā ar SPRK 2018.gada 6.septembra lēmumu Nr.101. noteikta projekta kopējā ietekme uz pārvadītās vienības cenu.

6. PIELIKUMI:

1. Pārvades sistēmas operatora 10 gadu plāna daļa finanšu ieguldījumiem, kurus ietver Kopienas 10 gadu plānā;
2. Pārvades sistēmas operatora 10 gadu plāna daļa finanšu ieguldījumiem, kuri nav ietverti Kopienas 10 gadu plānā;
3. Finanšu ieguldījumi pārvades sistēmā.

Persona, kas tiesīgas pārstāvēt sistēmas operatoru:

Valdes loceklis Arnis Staltmanis



K.Krustkalns
67728141

Pārvades sistēmas operatora plāna daļa, kuru ietver Kopienas plānā, 2020 līdz 2029 gadam (bez PVN)

Nr.p.k.	Projekts un tajā ietilpstošie objekti	Ieguvumi no projekta īstenošanas	Kopīgiem projektiem norāda projekta finansēšanā iesaistītās citas juridiskās personas un to procentuālo daļību finanšu ieguldījumā	Projekta objektu tehniskais raksturojums (apakšstaciju spriegumi, līniju garumi, norādot tehnoloģiju (maiņstrāvas, līdzstrāvas), u.c. nepieciešamie raksturojumi)	Ekspluatācijā nodošanas datums (pārbūvei)	Kopā finanšu ieguldījumi (milj. EUR)	Projekta kopējais īstenošanas laiks (no_ līdz_)	Finanšu ieguldījumu sadalījums katrā no nākamajiem 10 gadiem (milj.EUR)									
								2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
1. LV-EE trešā starpsavienojuma izbūve																	
1.1.	330kV gaisvadu elektropārvades līnijas izbūve	Pārvades tīkla caurlaides spēju palielināšana, Baltijas reģiona elektroapgādes drošuma palielināšana.	nav	Projekts paredz jaunas 330kV gaisvadu elektropārvades līnijas izbūvi 176km garumā (Latvijas teritorijā), kā arī apakšstacijas TEC-2 paplašināšanu (2 pievienojumi - viens līnijas pieslēgšanai un viens 330kV šunta reaktora pieslēgšanai). Projekta realizācijas rezultātā tiek palielināta šķērssgriezuma Latvija-Igaunija maksimālā caurlaides spēja virzienā uz Igauniju par 500MW un virzienā uz Latviju par 600MW.	Jaunbūve	82.66	2013-2020	34.25									
1.2.	330kV apakšstacijas TEC-2 (Salaspils) paplašināšana				2008 (1997)												
1.3.	330kV apakšstacija Sindi (Kilingi -Nomme) Igaunija pārbūve				ELERING īpašums												
1.4.	Ietekmes uz vidi novērtēšana, meža zemju transformācija, kompensācijas zemju īpašniekiem				-												
2. Jaunas 330kV līnijas "Rīgas TEC-2 - Rīgas HES" izbūve																	
2.1.	330kV elektropārvades līnijas izbūve	Pārvades tīkla caurlaides spēju palielināšana, Baltijas reģiona elektroapgādes drošuma palielināšana.	nav	Projekts paredz aptuveni līdz 13km jaunas 330kV elektropārvades līnijas izbūvi Baltijas koridora caurlaides spējas palielināšanas nodrošināšanai. Baltijas koridors ir projekts, kas palielina caurlaides spēju caur Baltijas valstīm par 600 MW.	Jaunbūve	14.58	2017-2020	7.17									
2.2.	330kV apakšstacijas TEC-2 paplašināšana				2008												
2.3.	330kV apakšstacijas Rīgas HES pārbūve, jauna pievienojuma izbūve				2002												
3. Sinhronizācijas projekta 1. fāze																	
3.1.	Tartu(EE)–Valmiera(LV) 330kV starpsavienojuma caurlaides spējas palielināšana	Pārvades tīkla caurlaides spēju palielināšana, Baltijas reģiona elektroapgādes drošuma palielināšana.	nav	Projekts paredz aptuveni 48km esošas 330kV elektropārvades līnijas pārbūvi Baltijas koridora cauriades spējas palielināšanas nodrošināšanai. Baltijas koridors ir projekts, kas palielina caurlaides spēju caur Baltijas valstīm par 600 MW.	1971	23.00	2020-2023	0.05	1.15	14.00	7.80						
3.2.	Tsiregulina(EE)–Valmiera(LV) 330kV starpsavienojums caurlaides spējas palielināšana	Pārvades tīkla caurlaides spēju palielināšana, Baltijas reģiona elektroapgādes drošuma palielināšana.	nav	Projekts paredz aptuveni 48km esošas 330kV elektropārvades līnijas pārbūvi Baltijas koridora cauriades spējas palielināšanas nodrošināšanai. Baltijas koridors ir projekts, kas palielina caurlaides spēju caur Baltijas valstīm par 600 MW.	1960	22.00	2020-2024	0.05	0.05	1.10	6.80	14.00					
3.3.	Sistēmas sinhronizācijas un inerces iekārtu iegāde un uzstādīšana	Pārvades tīkla stabilitāte un drošums sinhronā tīkla darbībā ar Kontinentālo Eiropu	nav	Projekts paredz frekvences un inerces uzturēšanai nepieciešamo iekārtu iegādi un uzstādīšanu, tai skaitā jaunu pieslēgumu izbūvi šo iekārtu pieslēgšanai.	2025	32.00	2021-2025		2.00	6.00	15.00	8.00	1.00				
4. Sinhronizācijas projekta 2. fāze																	
4.1.	Sistēmas sinhronizācijas un inerces iekārtu iegāde un uzstādīšana	Pārvades tīkla stabilitāte un drošums sinhronā tīkla darbībā ar Kontinentālo Eiropu	nav	Projekts paredz frekvences un inerces uzturēšanai nepieciešamo iekārtu iegādi un uzstādīšanu, tai skaitā jaunu pieslēgumu izbūvi šo iekārtu pieslēgšanai.	2025	78.24	2021-2025		0.40	3.00	30.00	31.84	13.00				
						196.66	Kopā	41.52	3.60	24.10	59.60	53.84	14.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Piezīmes:

1. Starpsavienojumiem plānā norādīti projekta raksturojumi un finanšu ieguldījumi par attiecīgā projekta īstenošanu tikai Latvijas teritorijā.

Persona, kas tiesīga pārstāvēt pārvades sistēmas operatoru:

Valdes loceklis Arnis Staltmanis

Pārvades sistēmas operatora plāna daļa, kura nav ietverta Kopienas plānā, no 2020 līdz 2029 gadam (bez PVN)

Nr.p.k.	Nosaukums	Kopā finanšu ieguldījumi (milj. EUR)	Finanšu ieguldījumu sadalījums katrā no nākamajiem 10 gadiem (milj.EUR)									
			2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
1	Apakšstacijas	78.28	11.63	10.36	5.86	7.44	7.18	6.90	7.21	7.04	7.66	7.01
2	Autotransformatoru un transformatoru nomaiņas	31.77	0.09	4.66	3.89	2.40	4.63	3.12	3.60	3.30	3.55	2.54
3	Kabeļu līnijas	2.77	2.69	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	Gaivadu līnijas	75.29	4.79	4.40	7.76	6.86	7.06	8.16	8.35	9.03	9.54	9.34
5	Pārējie pasākumi	27.94	2.12	1.94	3.41	4.45	2.74	2.82	2.62	2.62	2.62	2.59
6	Kopā	216.05	21.32	21.43	20.92	21.14	21.61	21.00	21.78	21.99	23.37	21.47

Persona, kas tiesīga pārstāvēt pārvades sistēmas operatoru:

Valdes loceklis Arnis Staltmanis



E. Lazda
67725370

Nr.p.k.	Projekts un tajā ietilpstošie objekti	Ieguvumi no projekta īstenošanas	Kopīgiem projektiem norāda projekta finansēšanā iesaistītās citas juridiskās personas un to procentuālo daļu finanšu ieguldījumā	Projekta objektu atrašanās vieta	Projekta objektu tehniskais raksturojums (apakststaciju spriegumi, līniju garumi, norādot tehnoloģiju (maiņstrāvas, līdzstrāvas), u.c. nepieciešamie raksturojumi)	Eksploatacijā nodošanas datums (pārņēmēi)	Finanšu ieguldījuma avots	Kopā finanšu ieguldījumi (milj. EUR)	Projekta kopējais īstenošanas laiks (no_ līdz_)	Finanšu ieguldījumu sadalījums un darbu izpildes grafiks katrā no nākamajiem 10 gadiem (milj. EUR)									
										2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
8	110/20/6kV apakststacijas "Keguma HES2A" 110kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Kegums	Divkopņu shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 9 gab. 110kV līgždas un TNr.11 10MVA transformatora nomaīņa pret jaunu tādas pašas jaudas transformatoru	1979.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	3.77	2017-2020	0.35									
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā									
9	110/20kV apakststacijas "Viljaka" 110kV sadalnes pārbūve un transformatoru maiņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Viljaka	"H -veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līgždas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1964.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	1.97	2019-2021	1.87	0.02								
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									4 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā	Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā								
10	110/10/6kV apakststacijas "Mīlgrāvis" 110kV sadalnes pārbūve un transformatoru nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Divkopņu shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 8 gab. 110kV līgždas	1948.g. (atsevišķu 110 kV iekārtu nomaīņa - 1991.g.)	Tiklu īpašnieka finansējums	3.57	2018-2022	1.73	1.64	0.05							
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									4 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā	4 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā	Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā							
11	330/110/20/10kV apakststacijas "Daugavpils" 110kV sadalnes pārbūve un transformatoru nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Daugavpils	Divkopņu shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 17 gab. 110kV līgždas un abu 32MVA transformatoru nomaīņa pret 40MVA jaudas transformatoriem saskaņā ar noslēgto vienošanos ar AS "Sadales tīkls".	1959.g. (atsevišķu 110 kV iekārtu nomaīņa - 1977.g.)	Tiklu īpašnieka finansējums	7.30	2017-2022	3.00	1.50	0.56							
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									4 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā	4 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā	Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā							
12	110/10kV apakststacijas "Šķirotava" 110kV sadalnes pārbūve un transformatoru nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Divkopņu shēmas izveidošana 110kV sadalnē (GIS izpildījumā), izbūvējot 5 gab. 110kV līgždas.	1968.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	5.25	2019-2021	1.50	3.61								
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									GIS ēkas izbūve	5gab. 110kV pievienojumu pārbūve GIS izpildījumā, transformatoru nomaīņa								
13	110/20/6kV apakststacijas "Vangaži" 110kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Vangaži	"H -veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līgždas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1968.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	1.43	2020-2022	0.10	1.24	0.09							
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Tehniskā projekta izstrādāšana	4 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā	Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā							
14	110/20/10kV apakststacijas "Ogre" 110kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Ogre	"H -veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līgždas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1968.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	1.79	2020-2022	0.12	1.65	0.02							
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Tehniskā projekta izstrādāšana	4 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā	Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā							
15	110/10kV apakststacijas "Ilgieme" 110kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	"H -veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līgždas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1961.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	1.51	2021-2023		0.11	1.25	0.15						
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Tehniskā projekta izstrādāšana	4 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā	Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā						
16	330/110kV apakststacijas "Salaspils" 330kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Salaspils	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 7 gab. 330kV pievienojumiem	1997.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.64	2021-2023		0.14	0.20	0.30						
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa						
17	110/10/6kV apakststacijas "Vairogs" 110kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Divkopņu shēmas izveidošana 110kV sadalnē (GIS izpildījumā), izbūvējot 6 gab. 110kV līgždas.	1963.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	4.05	2021-2023		0.25	1.50	2.30						
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Tehniskā projekta izstrādāšana	GIS ēkas izbūve	6 gab. 110kV pievienojumu pārbūve GIS izpildījumā						
18	110/20/6kV apakststacijas "Džūkste" 110kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Džūkste	"H -veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līgždas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1976.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	1.51	2022-2024			0.11	1.25	0.15					
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:											Tehniskā projekta izstrādāšana	4 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā	Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā					
19	110/20kV apakststacijas "Ropaži" 110kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Garkalne	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 7gab. 110kV pievienojumiem	1997.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.57	2022-2024			0.07	0.21	0.28					
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:											Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa					
20	110/20/6kV apakststacijas "Sloka" 110kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Sloka	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 6gab. 110kV pievienojumiem	1997.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.36	2022-2024			0.07	0.14	0.14					
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:											Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa					
21	110/20kV apakststacijas "Ieriķi" 110kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Ieriķi	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 6gab. 110kV pievienojumiem	1998.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.50	2022-2024			0.07	0.21	0.21					
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:											Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa					
22	330/110/20kV apakststacijas "Krustpils" 110kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Krustpils	Divkopņu shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 12 gab. 110kV līgždas un nomainot transformatorus	1959.g. (atsevišķu 110 kV iekārtu nomaīņa - 1985.g.)	Tiklu īpašnieka finansējums	6.30	2021-2025		0.19	1.87	2.16	1.54	0.54				
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Tehniskā projekta izstrādāšana	4 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā	4 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā	4 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā	Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā				
23	110/20kV apakststacijas "Lode" 110kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Liepa	"H -veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līgždas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1962.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	1.51	2023-2025				0.11	1.25	0.15				
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:											Tehniskā projekta izstrādāšana	4 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā	Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā					
24	110/20kV apakststacijas "Sigulda" 110kV sadalnes pārbūve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Sigulda	"H -veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līgždas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1974.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	1.51	2023-2025				0.11	1.25	0.15				
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:											Tehniskā projekta izstrādāšana	4 gab. 110kV pievienojumu pārbūve ĀSI izpildījumā	Teritorijas labiekārtošana, darbu pabeigšana, pārbaudes, nodošana ekspluatācijā					
25	110/20kV apakststacijas "Bauska" 110kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Bauska	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 4gab. 110kV pievienojumiem	1999.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.36	2023-2024				0.07	0.28					
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:											Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa						
26	110/20kV apakststacijas "Tukums" 110kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Tukums	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 6gab. 110kV pievienojumiem	1998.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.50	2023-2025				0.07	0.21	0.21				
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:											Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaīņa	RAA un DVS iekārtu nomaīņa					

Nr.p.k.	Projekts un tajā ietilpstošie objekti	Ieguvumi no projekta īstenošanas	Kopīgiem projektiem norāda projekta finansēšanā iesaistītās citas juridiskās personas un to procentuālo daļu finanšu ieguldījumā	Projekta objektu atrašanās vieta	Projekta objektu tehniskais raksturojums (apakšstaciju spriegumi, līniju garumi, norādot tehnoloģiju (maiņstrāvas, līdzstrāvas), u.c. nepieciešamie raksturojumi)	Eksploatācijā nodošanas datums (pārbauvei)	Finanšu ieguldījuma avots	Kopā finanšu ieguldījumi (milj. EUR)	Projekta kopējais īstenošanas laiks (no_ līdz_)	Finanšu ieguldījumu sadalījums un darbu izpildes grafiks katrā no nākamajiem 10 gadiem (milj. EUR)									
										2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
							Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Tehniskā projekta izstrādāšana	RAA un DVS iekārtu nomaiņa		
48	330/110/20/10kV apakšstacijas "Bišuciems" 330kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 6 gab. 330kV pievienojumiem	2002.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.74	2026-2028							0.14	0.20	0.199	
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Tehniskā projekta izstrādāšana
49	110/20kV apakšstacijas "Carnikava" 110kV sadalnes pārbauve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Carnikava	"H -veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līgždas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1981.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	1.51	2027-2029								0.11	1.249	0.151
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Tehniskā projekta izstrādāšana
50	110/20kV apakšstacijas "Kārsava" 110kV sadalnes pārbauve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Kārsava	"H -veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līgždas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1977.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	1.51	2027-2029								0.11	1.249	0.151
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Tehniskā projekta izstrādāšana
51	110/20kV apakšstacijas "Dobele" 110kV sadalnes pārbauve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Dobele	"H -veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līgždas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1974.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	1.51	2027-2029								0.11	1.249	0.151
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Tehniskā projekta izstrādāšana
52	330/110/20/10kV apakšstacijas "Bišuciems" 110kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 11 gab. 110kV pievienojumiem	2003.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.64	2027-2030								0.07	0.142	0.213
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Tehniskā projekta izstrādāšana
53	330/110kV apakšstacijas "Brocēni" 110kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Brocēni	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 9 gab. 110kV pievienojumiem	2003.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.71	2027-2030								0.07	0.213	0.213
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Tehniskā projekta izstrādāšana
54	110/20kV apakšstacijas "Rūjiena" 110kV sadales ietaises pārbauve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rūjiena	"H -veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līgždas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1978.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	1.51	2028-2030									0.110	1.249
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Tehniskā projekta izstrādāšana
55	110/20kV apakšstacijas "Ērgļi" 110kV sadales ietaises pārbauve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Ērgļi	Pus "H -veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 2 gab. 110kV līgždas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1967.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.90	2028-2030								0.110		0.71
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Tehniskā projekta izstrādāšana
56	110/20kV apakšstacijas "Barkava" 110kV sadales ietaises pārbauve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Barkava	Pus "H -veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 2 gab. 110kV līgždas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1978.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.90	2028-2030								0.100		0.71
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Tehniskā projekta izstrādāšana
57	110/10kV apakšstacijas "Andrejsala" 110kV sadales ietaises pārbauve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Divkopnu shēmas izveidošana 110kV sadalnē (GIS izpildījumā), izbūvējot 5 gab. 110kV līgždas.	1970.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	3.65	2027-2030								0.25	1.400	1.89
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Tehniskā projekta izstrādāšana
58	330/110kV apakšstacijas "Līksna" 330kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Līksna	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 6 gab. 330kV pievienojumiem	2004.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.74	2028-2030								0.142		0.30
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Tehniskā projekta izstrādāšana
59	330/110kV apakšstacijas "Grobiņa" 330kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Grobiņa	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 5 gab. 330kV pievienojumiem	2004.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.64	2028-2030								0.142		0.20
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Tehniskā projekta izstrādāšana
60	110kV apakšstacijas "Liepāja" 110kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Liepāja	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 8 gab. 110kV pievienojumiem	2001.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.64	2028-2030								0.071		0.28
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Tehniskā projekta izstrādāšana
61	110kV apakšstacijas "Vecmilgrāvis" 110kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 5 gab. 110kV pievienojumiem	2004.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.43	2028-2030								0.071		0.14
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Tehniskā projekta izstrādāšana
62	110kV apakšstacijas "Mārupe" 110kV RAA un DVS nomaīņa	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Mārupe	Releju aizsardzību un automātiku iekārtu, dispečervadības sistēmas nomaīņa 9 gab. 110kV pievienojumiem	2004.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.71	2028-2031								0.071		0.21
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Tehniskā projekta izstrādāšana
63	110/10kV apakšstacijas "Ezerkrasts" 110kV sadales ietaises pārbauve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Liepāja	"H -veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līgždas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1979.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	1.51	2029-2031										0.11
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Tehniskā projekta izstrādāšana
64	110/20kV apakšstacijas "Malta" 110kV sadales ietaises pārbauve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Malta	"H -veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 3 gab. 110kV līgždas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1987.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	1.16	2029-2031										0.11
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Tehniskā projekta izstrādāšana
65	110/10kV apakšstacijas "Rencēni" 110kV sadales ietaises pārbauve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rencēni	"H -veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 3 gab. 110kV līgždas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1987.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	1.16	2029-2031										0.11
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Tehniskā projekta izstrādāšana
66	110/20kV apakšstacijas "Lauma" 110kV sadales ietaises pārbauve	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Liepāja	"H -veida" shēmas izveidošana 110kV sadalnē, izbūvējot 4 gab. 110kV līgždas un uzstādot jaudas slēdzi katram pievienojumam.	1971.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	1.51	2029-2031										0.11
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Tehniskā projekta izstrādāšana
Kopā apakšstaciju pārbauves										11.63	10.36	5.86	7.44	7.18	6.90	7.21	7.04	7.662	7.01
67	Autotransformatora ATNr.1 nomaīņa apakšstacijā "Bišuciems"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	200MVA autotransformatora ATNr.1 nomaīņa ar tādas pašas jaudas autotransformatoru.	1971.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	2.00	2022										
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Tehniskā projekta izstrādāšana un ATNr.1 nomaīņa
68	Autotransformatora ATNr.2 nomaīņa apakšstacijā "TEC-1"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	125 MVA autotransformatora ATNr.2 nomaīņa ar tādas pašas jaudas autotransformatoru.	1964.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	1.50	2024					1.50					
										Projekta realizācijā izpildāmie darbi:								Tehniskā projekta izstrādāšana un ATNr.2 nomaīņa	
	Autotransformatora ATNr.2 nomaīņa apakšstacijā "Imanta"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	125 MVA autotransformatora ATNr.2 nomaīņa ar tādas pašas jaudas autotransformatoru.	1975.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	1.50	2026							1.50			

Nr.p.k.	Projekts un tajā ietilpstošie objekti	Ieguvumi no projekta īstenošanas	Kopīgiem projektiem norāda projekta finansēšanā iesaistītās citas juridiskās personas un to procentuālo daļu finanšu ieguldījumā	Projekta objektu atrašanās vieta	Projekta objektu tehniskais raksturojums (apakststaciju spriegumi, līniju garumi, norādot tehnoloģiju (maiņstrāvas, līdzstrāvas), u.c. nepieciešamie raksturojumi)	Eksploatacijā nodošanas datums (pārbavei)	Finanšu ieguldījuma avots	Kopā finanšu ieguldījumi (milj. EUR)	Projekta kopējais īstenošanas laiks (no_ līdz_)	Finanšu ieguldījumu sadalījums un darbu izpildes grafiks katrā no nākamajiem 10 gadiem (milj. EUR)										
										2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	
69	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																Tehniskā projekta izstrādāšana un ATNr.2 nomaiņa			
70	Autotransformatora ATNr.1 nomaiņa apakststacijā "Valmiera"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Valmiera	125 MVA autotransformatora ATNr.2 nomaiņa ar tādas pašas jaudas autotransformatoru..	1968.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	1.50	2028									1.50		
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																	Tehniskā projekta izstrādāšana un ATNr.1 nomaiņa		
Kopā autotransformatoru nomaiņas:										0.00	0.00	2.00	0.00	1.50	0.00	1.50	0.00	1.50	0.00	
71	110kV transformatora TNr.1 nomaiņa apakststacijā "Grobiņa" (pārvietošana no apakststacijas "Aizpute") un komercuzskaites sakārtošana	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Grobiņa	16MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru un komercuzskaites sakārtošana abiem transformatoriem	1972.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.09	2019	0.09										
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Transformatora maiņa un komercuzskaites sakārtošana										
72	110kV transformatora TNr.1 nomaiņa apakststacijā "Olaīne"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Olaīne	25MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1972.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.47	2021		0.47									
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa										
73	110kV transformatora TNr.2 nomaiņa apakststacijā "Dagda"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Dagda	10MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1970.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.35	2021		0.35									
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa										
74	110kV transformatora TNr.2 nomaiņa apakststacijā "TEC-2"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Acone	25MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1969.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.53	2021		0.53									
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa										
75	110kV transformatora TNr.1 nomaiņa apakststacijā "Gajoks"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Daugavpils	25MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1970.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.53	2021		0.53									
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa										
76	110kV transformatora TNr.1 nomaiņa apakststacijā "Vangāži"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Vangāži	10MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1968.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.40	2021		0.40									
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa										
77	110kV transformatora TNr.2 nomaiņa apakststacijā "Grīva"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Daugavpils	16MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1973.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.48	2021		0.48									
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa										
78	110kV transformatora TNr.2 nomaiņa apakststacijā "Olaīne"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Olaīne	25MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1972.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.47	2021		0.47									
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa										
79	110kV transformatora TNr.1 nomaiņa apakststacijā "Lauma"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Liepāja	25MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1979.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.52	2021		0.52									
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa										
80	110kV transformatora TNr.2 nomaiņa apakststacijā "Salaspils"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Salaspils	25MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1979.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.44	2021		0.44									
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa										
81	110kV transformatora TNr.1 nomaiņa apakststacijā "Grīva"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Daugavpils	16MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1974.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.48	2021		0.48									
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa										
82	110kV transformatora TNr.2 nomaiņa apakststacijā "Ilūciems"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	40MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1976.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.53	2022			0.53								
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa										
83	110kV transformatora TNr.1 nomaiņa apakststacijā "Andrejsala" un komercuzskaites sakārtošana	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	40MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru un komercuzskaites sakārtošana	1977.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.68	2022			0.68								
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Transformatora maiņa un komercuzskaites sakārtošana										
84	110kV transformatora TNr.2 nomaiņa apakststacijā "Andrejsala" un komercuzskaites sakārtošana	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	40MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru un komercuzskaites sakārtošana	1975.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.68	2022			0.68								
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa un komercuzskaites sakārtošana										
85	110kV transformatora TNr.2 nomaiņa apakststacijā "Džūkste"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Džūkste	10MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1976.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.33	2023				0.33							
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa										
86	110kV transformatora TNr.1 nomaiņa apakststacijā "Talsi"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Talsi	25MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1971.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.44	2023				0.44							
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa										
87	110kV transformatora TNr.1 nomaiņa apakststacijā "Suntaži"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Suntaži	10MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru un komercuzskaites sakārtošana	1977.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.48	2023				0.48							
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Transformatora maiņa un komercuzskaites sakārtošana										
88	110kV transformatora TNr.2 nomaiņa apakststacijā "Alūksne"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Alūksne	10MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1978.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.34	2023				0.34							
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa										
89	110kV transformatora TNr.2 nomaiņa apakststacijā "Bauska"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Bauska	16MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1975.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.37	2023				0.37							
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa										
90	110kV transformatora TNr.1 nomaiņa apakststacijā "Stelpe"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Stelpe	10MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru un komercuzskaites sakārtošana	1982.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.44	2023				0.44							
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Transformatora maiņa un komercuzskaites sakārtošana										
91	110kV transformatora TNr.1 nomaiņa apakststacijā "Lode"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Liepa	10MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1962.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.33	2024					0.33						
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa										
92	110kV transformatora TNr.2 nomaiņa apakststacijā "RAF" un komercuzskaites sakārtošana	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Jelgava	25MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru un komercuzskaites sakārtošana abiem transformatoriem	1978.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.62	2024					0.62						
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Transformatora maiņa un komercuzskaites sakārtošana										
93	110kV transformatora TNr.3 nomaiņa apakststacijā "Valmiera"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Valmiera	25MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1978.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.52	2024					0.52						
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa										
94	110kV transformatora TNr.2 nomaiņa apakststacijā "Gajoks"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Daugavpils	25MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1979.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.52	2024					0.52						
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa										
95	110kV transformatora TNr.1 nomaiņa apakststacijā "Birži" un komercuzskaites sakārtošana	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Birži	10MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1980.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.44	2024					0.44						
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Transformatora maiņa un komercuzskaites sakārtošana										
96	110kV transformatora TNr.1 nomaiņa apakststacijā "Bolderāja I"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	16MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1981.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.37	2024					0.37						
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa										
97	110kV transformatora TNr.2 nomaiņa apakststacijā "Lode"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Liepa	10MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1975.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.33	2024					0.33						
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa										
98	110kV transformatora TNr.1 nomaiņa apakststacijā "Līvāni"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Līvāni	16MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1976.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.41	2025						0.41					
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa										
99	110kV transformatora TNr.2 nomaiņa apakststacijā "Līvāni"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Līvāni	16MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1976.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.41	2025						0.41					
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatora maiņa										
100	110kV transformatora TNr.1 nomaiņa apakststacijā "TEC-2"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Acone	25MVA transformatora nomaiņa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1970.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.52	2025						0.52					
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Transformatora maiņa										

Nr.p.k.	Projekts un tajā ietilpstošie objekti	Ieguvumi no projekta īstenošanas	Kopīgiem projektiem norāda projekta finansēšanā iesaistītās citas juridiskās personas un to procentuālo daļu finanšu ieguldījumā	Projekta objektu atrašanās vieta	Projekta objektu tehniskais raksturojums (apakststaciju spriegumi, līniju garumi, norādot tehnoloģiju (mainstrāvas, līdzstrāvas), u.c. nepieciešamie raksturojumi)	Eksploatācijā nodošanas datums (pārbuvei)	Finanšu ieguldījuma avots	Kopā finanšu ieguldījumi (milj. EUR)	Projekta kopējais īstenošanas laiks (no_ līdz_)	Finanšu ieguldījumu sadalījums un darbu izpildes grafiks katrā no nākamajiem 10 gadiem (milj. EUR)									
										2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
101	110kV transformatora TNr.2 nomaīna apakšstacijā "Rēzekne" un komercuzskaites sakārtošana	Pārvides sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rēzekne	25MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1976	Tiklu īpašnieka finansējums	0.62	2025						0.62				
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:														Transformatora maiņa un komercuzskaites sakārtošana				
102	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Gulbene"	Pārvides sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Gulbene	16MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1982.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.48	2025						0.48				
103	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Jaunpiebalga"	Pārvides sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Jaunpiebalga	10MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1979.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.34	2025						Transformatora maiņa				
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:														Transformatora maiņa				
104	110kV transformatora TNr.2 nomaīna apakšstacijā "Krāslava"	Pārvides sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Krāslava	10MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1977.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.34	2025						0.34				
105	110kV transformatora TNr.2 nomaīna apakšstacijā "Ludza"	Pārvides sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Ludza	10MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1977.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.27	2026							0.27			
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:														Transformatora maiņa				
106	110kV transformatora TNr.2 nomaīna apakšstacijā "Kuldīga"	Pārvides sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Kuldīga	16MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1982.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.30	2026							0.30			
107	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Ludza"	Pārvides sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Ludza	10MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1977.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.27	2026							Transformatora maiņa			
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:														Transformatora maiņa				
108	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Zaļā birze"	Pārvides sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Liepāja	16MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1983.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.48	2026							0.48			
109	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Aizkraukle"	Pārvides sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Aizkraukle	16MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1983.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.48	2026							0.48			
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:														Transformatora maiņa				
110	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Kuldīga"	Pārvides sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Kuldīga	16MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1980.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.30	2026							0.30			
111	110kV transformatora TNr.5 nomaīna apakšstacijā "Daugavpils B"	Pārvides sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Daugavpils	32MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1974.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.46	2027								0.46		
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:															Transformatora maiņa			
112	110kV transformatora TNr.2 nomaīna apakšstacijā "Miežiķe"	Pārvides sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Miežiķe	16MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1983.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.48	2027							0.48			
113	110kV transformatora TNr.2 nomaīna apakšstacijā "Ventspils"	Pārvides sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Ventspils	25MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1978.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.52	2027							0.52			
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:														Transformatora maiņa				
114	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "RAF"	Pārvides sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Jelgava	25MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1978.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.52	2027							0.52			
115	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Rēzekne"	Pārvides sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rēzekne	25MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1978.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.52	2027							0.52			
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:														Transformatora maiņa				
116	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Pļaviņas"	Pārvides sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Pļaviņas	10MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1979.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.27	2027							0.27			
117	110kV transformatora TNr.3 nomaīna apakšstacijā "Daugavpils B"	Pārvides sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Daugavpils	40MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas25jaudas transformatoru	1981.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.53	2027							0.53			
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:														Transformatora maiņa				
118	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Skulte"	Pārvides sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Skulte	10MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1978.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.34	2028								0.34		
119	110kV transformatora TNr.2 nomaīna apakšstacijā "Grobīņa"	Pārvides sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Grobiņa	16MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1973.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.37	2028								0.37		
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:														Transformatora maiņa				
120	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Ropaži"	Pārvides sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Garkalne	16MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1979.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.37	2028								0.37		
121	110kV transformatora TNr.2 nomaīna apakšstacijā "Ropaži"	Pārvides sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Garkalne	16MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1979.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.37	2028								0.37		
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:														Transformatora maiņa				
122	110kV transformatora TNr.2 nomaīna apakšstacijā "Inčukalns"	Pārvides sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Inčukalns	16MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1984.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.30	2028							0.30			
123	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Inčukalns"	Pārvides sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Inčukalns	16MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1984.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.30	2028							0.30			
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:														Transformatora maiņa				
124	110kV transformatora TNr.2 nomaīna apakšstacijā "Dobeļe"	Pārvides sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Dobeļe	16MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1977.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.41	2029									0.41	
125	110kV transformatora TNr.2 nomaīna apakšstacijā "Rūjiena"	Pārvides sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rūjiena	10MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1978.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.27	2029								0.27		
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:														Transformatora maiņa				
126	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Rūjiena"	Pārvides sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rūjiena	10MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1978.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.27	2029								0.27		
127	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Barkava"	Pārvides sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Barkava	10MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1978.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.27	2029								0.27		
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:														Transformatora maiņa				
128	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Salamandra"	Pārvides sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	25MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1979.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.52	2029									0.52	
129	110kV transformatora TNr.1 nomaīna apakšstacijā "Grīziņkalns"	Pārvides sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Rīga	40MVA transformatora nomaīna ar tādas pašas jaudas transformatoru	1985.g.	Tiklu īpašnieka finansējums	0.53	2029									0.53	
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:														Transformatora maiņa				

Nr.p.k.	Projekts un tajā ietilpstošie objekti	Ieguvumi no projekta īstenošanas	Kopīgiem projektiem norāda projekta finansēšanā iesaistītās citas juridiskās personas un to procentuālo daļu finanšu ieguldījumā	Projekta objektu atrašanās vieta	Projekta objektu tehniskais raksturojums (apakšstaciju spriegumi, līniju garumi, norādot tehnoloģiju (maiņstrāvas, līdzstrāvas), u.c. nepieciešamie raksturojumi)	Eksploatacijā nodošanas datums (pārībuvei)	Finanšu ieguldījuma avots	Kopā finanšu ieguldījumi (milj. EUR)	Projekta kopējais īstenošanas laiks (no_ līdz_)	Finanšu ieguldījumu sadalījums un darbu izpildes grafiks katrā no nākamajiem 10 gadiem (milj. EUR)									
										2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
130	110kV transformatora TNr.1 nomaļa apakšstacijā "Ērgļi"	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija, Ērgļi	10MVA transformatora nomaļa ar tādas pašas jaudas transformatoru	1978.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	0.27	2029										0.27
Projekta realizācijā izpildāmie darbi:										Transformatori kopā									
										0.09	4.66	1.89	2.40	3.13	3.12	2.10	3.30	2.05	2.54
131	110kV elektropārvades kabeļu līnijas LNr.210 "Tornakais - Centrālā" caurlaides spēju palielināšana	Rīgas pilsētas elektroapgādes drošuma palielināšana avāriju un remontu gadījumos	nav	Latvija, Rīga	Kabeļu līnijas LNr.210 caurlaides spējas palielināšana līdz 1100 A.	1975.g.	Tīklu īpašnieka finansējums	2.91	2019-2021	2.69	0.07								
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									110 kV kabeļu līnijas nomaļa (2.8 km, ieskaitot Daugavas šķersojumu)	110 kV kabeļu līnijas nomaļa (2.8 km, ieskaitot Daugavas šķersojumu)								
110kV kabeļu līnijas kopā:										2.69	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
132	110kV apakšstaciju daļējas pārbūves, kas saistītas ar vidējā sprieguma sadales ietaišu pārbūvi	Pārvades sistēmas drošuma paaugstināšana	nav	Latvija	Transformatoru pievienojumu RAA ierīču pārbūve, transformatoru kopņu tiltu pārbūve, komercuzskaites pārbūve, dispečervadības sistēmu pārbūve u.tml.	-	Tīklu īpašnieka finansējums	4.49	2020-2029	0.20	0.34	0.38	0.56	0.52	0.60	0.48	0.48	0.48	0.45
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Transformatoru pievienojumu RAA ierīču pārbūve, transformatoru kopņu tiltu pārbūve, komercuzskaites pārbūve, dispečervadības sistēmu pārbūve u.tml.	Transformatoru pievienojumu RAA ierīču pārbūve, transformatoru kopņu tiltu pārbūve, komercuzskaites pārbūve, dispečervadības sistēmu pārbūve u.tml.	Transformatoru pievienojumu RAA ierīču pārbūve, transformatoru kopņu tiltu pārbūve, komercuzskaites pārbūve, dispečervadības sistēmu pārbūve u.tml.	Transformatoru pievienojumu RAA ierīču pārbūve, transformatoru kopņu tiltu pārbūve, komercuzskaites pārbūve, dispečervadības sistēmu pārbūve u.tml.	Transformatoru pievienojumu RAA ierīču pārbūve, transformatoru kopņu tiltu pārbūve, komercuzskaites pārbūve, dispečervadības sistēmu pārbūve u.tml.	Transformatoru pievienojumu RAA ierīču pārbūve, transformatoru kopņu tiltu pārbūve, komercuzskaites pārbūve, dispečervadības sistēmu pārbūve u.tml.	Transformatoru pievienojumu RAA ierīču pārbūve, transformatoru kopņu tiltu pārbūve, komercuzskaites pārbūve, dispečervadības sistēmu pārbūve u.tml.	Transformatoru pievienojumu RAA ierīču pārbūve, transformatoru kopņu tiltu pārbūve, komercuzskaites pārbūve, dispečervadības sistēmu pārbūve u.tml.	Transformatoru pievienojumu RAA ierīču pārbūve, transformatoru kopņu tiltu pārbūve, komercuzskaites pārbūve, dispečervadības sistēmu pārbūve u.tml.	
133	Lietotāja atļautās slodzes palielināšana	Lietotāja atļautās slodzes palielināšana	Proportcionāli atļautajai slodzei	Latvija	Apakšstacijās uzstādīto transformatoru nomaļa un ar šādām darbībām saistītās pārbūves, apakšstaciju pārbūve vai elektropārvades līniju caurlaides spējas palielināšana	-	Tīklu īpašnieka finansējums	0.00	2020-2029	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:																		
134	330kV elektropārvdes līniju pārbūve	Pārvades sistēmas darbspēju uzturēšana	nav	Latvija	Balstu, vadu, armatūras u.c. nomaļa, ekrāntroses nomaļa u.c.	-	Tīklu īpašnieka finansējums	35.33	2020-2029	3.17	2.58	3.96	1.61	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Balstu, vadu, armatūras u.c. nomaļa, ekrāntroses nomaļa u.c.	Balstu, vadu, armatūras u.c. nomaļa, ekrāntroses nomaļa u.c.	Balstu, vadu, armatūras u.c. nomaļa, ekrāntroses nomaļa u.c.	Balstu, vadu, armatūras u.c. nomaļa, ekrāntroses nomaļa u.c.	Balstu, vadu, armatūras u.c. nomaļa, ekrāntroses nomaļa u.c.	Balstu, vadu, armatūras u.c. nomaļa, ekrāntroses nomaļa u.c.	Balstu, vadu, armatūras u.c. nomaļa, ekrāntroses nomaļa u.c.	Balstu, vadu, armatūras u.c. nomaļa, ekrāntroses nomaļa u.c.	Balstu, vadu, armatūras u.c. nomaļa, ekrāntroses nomaļa u.c.	
135	110kV elektropārvdes līniju pārbūve	Pārvades sistēmas darbspēju uzturēšana	nav	Latvija	Balstu, vadu, armatūras u.c. nomaļa, ekrāntroses nomaļa u.c.	-	Tīklu īpašnieka finansējums	39.96	2020-2029	1.62	1.82	3.81	5.25	3.06	4.16	4.35	5.03	5.53	5.33
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Balstu, vadu, armatūras u.c. nomaļa, ekrāntroses nomaļa u.c.	Balstu, vadu, armatūras u.c. nomaļa, ekrāntroses nomaļa u.c.	Balstu, vadu, armatūras u.c. nomaļa, ekrāntroses nomaļa u.c.	Balstu, vadu, armatūras u.c. nomaļa, ekrāntroses nomaļa u.c.	Balstu, vadu, armatūras u.c. nomaļa, ekrāntroses nomaļa u.c.	Balstu, vadu, armatūras u.c. nomaļa, ekrāntroses nomaļa u.c.	Balstu, vadu, armatūras u.c. nomaļa, ekrāntroses nomaļa u.c.	Balstu, vadu, armatūras u.c. nomaļa, ekrāntroses nomaļa u.c.	Balstu, vadu, armatūras u.c. nomaļa, ekrāntroses nomaļa u.c.	
136	Ražošanas ēkas un būves	Pārvades sistēmas darbspēju uzturēšana	nav	Latvija	Ražošanas ēku un būvju jumta segumu atjaunošana, logu un durvju nomaļa, ēku siltināšana energoefektivitātes paaugstināšanai, apakšstaciju žogu nomaļa.	-	Tīklu īpašnieka finansējums	20.69	2020-2029	1.37	1.12	2.76	3.62	1.97	1.97	1.97	1.97	1.97	1.97
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Rezerves dispečeru un datu centra izbūve. Ražošanas ēku un būvju jumta segumu atjaunošana, logu un durvju nomaļa, ēku siltināšana energoefektivitātes paaugstināšanai, apakšstaciju žogu nomaļa.	Administratīvo biroju ēku un teritorijas pārbūves projektēšana. Ražošanas ēku un būvju jumta segumu atjaunošana, logu un durvju nomaļa, ēku siltināšana energoefektivitātes paaugstināšanai, apakšstaciju žogu nomaļa.	Administratīvo biroju ēku un teritorijas pārbūves projektēšana. Ražošanas ēku un būvju jumta segumu atjaunošana, logu un durvju nomaļa, ēku siltināšana energoefektivitātes paaugstināšanai, apakšstaciju žogu nomaļa.	Administratīvo biroju ēku un teritorijas pārbūve. Ražošanas ēku un būvju jumta segumu atjaunošana, logu un durvju nomaļa, ēku siltināšana energoefektivitātes paaugstināšanai, apakšstaciju žogu nomaļa.	Administratīvo biroju ēku un teritorijas pārbūve. Ražošanas ēku un būvju jumta segumu atjaunošana, logu un durvju nomaļa, ēku siltināšana energoefektivitātes paaugstināšanai, apakšstaciju žogu nomaļa.	Administratīvo biroju ēku un teritorijas pārbūve. Ražošanas ēku un būvju jumta segumu atjaunošana, logu un durvju nomaļa, ēku siltināšana energoefektivitātes paaugstināšanai, apakšstaciju žogu nomaļa.	Administratīvo biroju ēku un teritorijas pārbūve. Ražošanas ēku un būvju jumta segumu atjaunošana, logu un durvju nomaļa, ēku siltināšana energoefektivitātes paaugstināšanai, apakšstaciju žogu nomaļa.	Administratīvo biroju ēku un teritorijas pārbūve. Ražošanas ēku un būvju jumta segumu atjaunošana, logu un durvju nomaļa, ēku siltināšana energoefektivitātes paaugstināšanai, apakšstaciju žogu nomaļa.	Administratīvo biroju ēku un teritorijas pārbūve. Ražošanas ēku un būvju jumta segumu atjaunošana, logu un durvju nomaļa, ēku siltināšana energoefektivitātes paaugstināšanai, apakšstaciju žogu nomaļa.	
137	Elektroiekārtu nomaļa, atsevišķu iekārtu uzstādīšana apakšstacijās	Pārvades sistēmas darbspēju uzturēšana	nav	Latvija	Nokalpojušo elektroiekārtu atjaunošanas remonts, nomaļa, apsardzes un ugunsaisardzības sistēmu modernizācija u.c.	-	Tīklu īpašnieka finansējums	2.76	2020-2029	0.56	0.48	0.27	0.27	0.25	0.25	0.17	0.17	0.17	0.17
	Projekta realizācijā izpildāmie darbi:									Nokalpojušo elektroiekārtu atjaunošanas remonts, nomaļa, apsardzes un ugunsaisardzības sistēmu modernizācija u.c.	Nokalpojušo elektroiekārtu atjaunošanas remonts, nomaļa, apsardzes un ugunsaisardzības sistēmu modernizācija u.c.	Nokalpojušo elektroiekārtu atjaunošanas remonts, nomaļa, apsardzes un ugunsaisardzības sistēmu modernizācija u.c.	Nokalpojušo elektroiekārtu atjaunošanas remonts, nomaļa, apsardzes un ugunsaisardzības sistēmu modernizācija u.c.	Nokalpojušo elektroiekārtu atjaunošanas remonts, nomaļa, apsardzes un ugunsaisardzības sistēmu modernizācija u.c.	Nokalpojušo elektroiekārtu atjaunošanas remonts, nomaļa, apsardzes un ugunsaisardzības sistēmu modernizācija u.c.	Nokalpojušo elektroiekārtu atjaunošanas remonts, nomaļa, apsardzes un ugunsaisardzības sistēmu modernizācija u.c.	Nokalpojušo elektroiekārtu atjaunošanas remonts, nomaļa, apsardzes un ugunsaisardzības sistēmu modernizācija u.c.	Nokalpojušo elektroiekārtu atjaunošanas remonts, nomaļa, apsardzes un ugunsaisardzības sistēmu modernizācija u.c.	
							Kopā 10 gados poz. 1.-4.	196.66	Kopā poz. 1.-4.	41.52	3.60	24.10	59.60	53.84	14.00	0.00	0.00	0.00	0.00
							Kopā 10 gados poz.4.-137. (bez PM)	216.05	Kopā poz. 4.-137. (bez PM)	21.32	21.43	20.92	21.14	21.61	21.00	21.78	21.99	23.37	21.47
							Pieslēguma maksa kopā 10 gados	0.01	Pieslēguma maksa kopā poz.	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
							Pavisam kopā 10 gados:	412.72	Pavisam kopā:	62.85	25.03	45.02	80.74	75.45	35.00	21.78	21.99	23.37	21.47

Piezīmes:

1. Plānā tiek norādīti tikai tie pieslēguma maksas objekti (t.i., objekti, kuru ierīkošanu saskaņā ar Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas noteikumiem finansē pieslēguma pieprasītājs), par kuru ierīkošanu starp sistēmas operatoru un sistēmas lietotāju/ražotāju ir noslēgts pieslēguma līgums. Kopējais izmaksās šo objektu izmaksas netiek atspoguļojot, izņemot gadījumus, kad projekta realizācija paredz arī sistēmas operatora ieguldījumus (5. un 133. pozīcija).

Persona, kas tiesīga pārstāvēt pārvades sistēmas operatoru:

E.Lazda
67725370

Valdes loceklis Arnis Staltmanis