



# SABIEDRISKO PAKALPOJUMU REGULĒŠANAS KOMISIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1010 ♦ Tālr. 67097200 ♦ Fakss 67097277 ♦ E-pasts sprk@sprk.gov.lv

## PADOMES LĒMUMS

R ī g ā

16.06.2011.

Nr.1/11  
(prot.Nr.20, 27.p.)

### **Maksas par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu piemērošanas kārtība**

Izdota saskaņā ar  
Dzelzceļa likuma  
12. panta (2<sup>1</sup>) daļu un likuma „Par sabiedrisko pakalpojumu  
regulatoriem” 25.panta pirmo daļu

#### **I. Vispārīgie jautājumi**

1. Maksas par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu piemērošanas kārtība (turpmāk – kārtība) reglamentē kārtību, kādā publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicējs (turpmāk – būtisko funkciju veicējs) ir tiesīgs:
  - 1.1. noteikt paaugstinātu maksu par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras (turpmāk - dzelzceļa infrastruktūra) izmantošanu pārvadājumiem noteiktos dzelzceļa infrastruktūras posmos laikā, kad šī dzelzceļa infrastruktūra ir pārslogota (turpmāk – paaugstināta infrastruktūras maksa);
  - 1.2. maksai par dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem (turpmāk – infrastruktūras maksa) ierobežotā laika posmā piemērot ekonomiski pamatotas atlaides, kas veicina attiecīgās infrastruktūras jaudas optimālu izmantošanu (turpmāk – infrastruktūras maksas atlaide).
2. Kārtība ir saistoša būtisko funkciju veicējam, publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītājam, kas neveic pārvaldītāja būtiskās funkcijas (turpmāk - pārvaldītājs) un komercsabiedrībām, kas saņēmušas pārvadātāja licenci vai drošības apliecību dzelzceļa pārvadājumu veikšanai vai tehnoloģisko procesu nodrošināšanai (turpmāk - pārvadātājs).
3. Lēmumu par paaugstinātu infrastruktūras maksu un infrastruktūras maksas atlaidi pieņem būtisko funkciju veicējs.
4. Būtisko funkciju veicējs lēmumu, ar kuru noteikta paaugstināta infrastruktūras maksa un lēmumu, ar kuru ir piemērota infrastruktūras maksas atlaide trīs darbdienu laikā no attiecīgā lēmuma pieņemšanas publicē laikrakstā “Latvijas Vēstnesis”, kā arī lēmuma kopiju iesniedz Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijai (turpmāk – Komisija) un pārvaldītājam.

## **II. Lēmums par paaugstinātu infrastruktūras maksu**

5. Paaugstinātu infrastruktūras maksu būtisko funkciju veicējs ir tiesīgs noteikt noteiktos dzelzceļa infrastruktūras posmos, laikā kad šī dzelzceļa infrastruktūra saskaņā ar Dzelzceļa likuma 27.panta vienpadsmito daļu ir pārslogota, un atbilstoši normatīvajiem aktiem ir notikusi izsole par attiecīgā dzelzceļa infrastruktūras posma izmantošanas pārvaldījumiem tiesību piešķiršanu, piemērojot attiecīgās dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas maksas vairāksolīšanas principu.
6. Lai būtisko funkciju veicējs varētu pieņemt lēmumu par paaugstinātu infrastruktūras maksu, pārvaldītājs būtisko funkciju veicēja noteiktā kārtībā iesniedz būtisko funkciju veicējam šādu informāciju:
  - 6.1. izstrādātu un ar pārvaldītājiem apspriestu jaudas palielināšanas plānu;
  - 6.2. infrastruktūras izmantošanas analīzi.
7. Lēmumu par paaugstinātu infrastruktūras maksu būtisko funkciju veicējs pieņem desmit darbdienu laikā pēc kārtības 6.punktā noteiktās visas informācijas saņemšanas.
8. Būtisko funkciju veicējs ir tiesīgs pieprasīt papildus informāciju vai dokumentus, ja saskaņā ar kārtības 6.punktu pārvaldītāja iesniegtajos dokumentos nav pietiekamu ziņu paaugstinātas infrastruktūras maksas noteikšanai.
9. Būtisko funkciju veicēja pieprasīto papildus informāciju vai dokumentus pārvaldītājs iesniedz būtisko funkciju veicēja noteiktajā termiņā un kārtībā.
10. Termiņu, kurā pārvaldītājs iesniedz būtisko funkciju veicēja pieprasīto papildus informāciju vai dokumentus, neieskaita kārtības 7.punktā noteiktajā termiņā.
11. Lēmumā par paaugstinātas infrastruktūras maksas noteikšanu būtisko funkciju veicējs nosaka paaugstinātas infrastruktūras maksas apmēru un tās piemērošanas termiņu, pamatojoties uz kārtības 5.punktā minētās izsoles rezultātiem.
12. Paaugstinātas infrastruktūras maksas piemērošanas termiņš nevar būt garāks par izsoles dokumentos noteikto.
13. Lēmums par paaugstinātu infrastruktūras maksu stājas spēkā būtisko funkciju veicēja noteiktā termiņā, bet ne ātrāk, kā nākamajā dienā pēc attiecīgā lēmuma publicēšanas laikrakstā „Latvijas Vēstnesis”.
14. Sūdzību par paaugstinātas infrastruktūras maksas noteikšanu pārvaldītājs vai pārvaldītājs ir tiesīgs iesniegt Komisijā ne vēlāk kā mēneša laikā pēc dienas, kad attiecīgais lēmums publicēts laikrakstā „Latvijas Vēstnesis”. Komisija sūdzību izskata normatīvajos aktos noteiktā kārtībā un termiņā.

## **III. Lēmums par infrastruktūras maksas atlaidi**

15. Būtisko funkciju veicējs ir tiesīgs noteikt šādas infrastruktūras maksas atlaides:
  - 15.1. infrastruktūras maksas atlaidi pārvaldītāja un pārvaldītāju vilcieniem un citam ritošam sastāvam, kas nepiedalās dzelzceļa kravu vai pasažieru pārvaldījumos pa dzelzceļu, bet ir saistīti ar avārijas sekas novēršanu vai likvidēšanu, vilcienu sastāvu sagatavošanu pārvaldījumu veikšanai, dzelzceļa infrastruktūras uzturēšanu, visu remonta darbu veikšanu (turpmāk - pārvaldījumu organizēšanas atlaide);
  - 15.2. infrastruktūras maksas atlaidi pārvaldītāju vilcieniem, ja noteiktās infrastruktūras maksas periodā pārvaldījumu apjoms pārsniedz konkrētai vilcienu kategorijai plānoto vilcienu kilometru apjomu, kas ņemts vērā, nosakot spēkā esošo infrastruktūras maksu (turpmāk - apjoma atlaide).

16. Lai būtisko funkciju veicējs varētu pieņemt lēmumu par pārvadājumu organizēšanas atlaidi, pārvaldītājs būtisko funkciju veicēja noteiktā kārtībā iesniedz būtisko funkciju veicējam dokumentus, kas apliecina, ka kārtības 15.1.punktā noteiktais ritošais sastāvs un tā vilcieni nepiedalās dzelzceļa kravu vai pasažieru pārvadājumos pa dzelzceļu, bet nodrošina tehnoloģiskos procesus (dzelzceļa infrastruktūras tehniskā aprīkojuma būvniecību, remontu un tehnisko apkopi, dzelzceļa ritošā sastāva modernizāciju, remontu vilcieni un lokomotīvu sagatavošanu pārvadājumu veikšanai, lokomotīvu kustību u.c.).
17. Pārvaldītāja nozīmētiem vilcieniem un ritošam sastāvam, kas nodrošina kārtības 16.punktā noteiktos tehnoloģiskos procesus, pārvadājumu organizēšanas atlaide nosakāma 100% apmērā no spēkā esošās infrastruktūras maksas.
18. Pārvadātāju nozīmētiem vilcieniem un ritošam sastāvam, kas nodrošina kārtības 16.punktā noteiktos tehnoloģiskos procesus, pārvadājumu organizēšanas atlaide nosakāma saskaņā ar šādu formulu:

$$A_{org} = 100 - \frac{I_{vkvc}}{I_{kop}} \times 100, \text{ kur:}$$

$A_{org}$  – pārvadājumu organizēšanas atlaide pārvadātāju nozīmētiem vilcieniem un ritošam sastāvam (%);

$I_{vkvc}$  – atlaides noteikšanas gadā infrastruktūras maksas aprēķinā iekļautās vilcieni kustības organizēšanas izmaksas (Ls), kas minētas Metodikā maksas aprēķināšanai par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvadājumiem, kas apstiprināta ar Komisijas 2006.gada 18.janvāra lēmumu Nr.17 (turpmāk - Metodika) 38.4 apakšpunktā;

$I_{kop}$  – infrastruktūras maksas aprēķinā iekļautās kopējās izmaksas (Ls).

19. Ja nākamajā infrastruktūras maksas aprēķināšanas periodā attiecība starp infrastruktūras maksas aprēķinā iekļautajām vilcieni kustības organizēšanas izmaksām un kopējām izmaksām nemainās vairāk kā par 3%, paliek spēkā būtisko funkciju veicēja iepriekš apstiprinātā pavadājumu organizēšanas atlaide.
20. Lai būtisko funkciju veicējs varētu pieņemt lēmumu par apjoma atlaidi, pārvaldītājs būtisko funkciju veicēja noteiktā kārtībā iesniedz būtisko funkciju veicējam šādu informāciju:
- 20.1. skaidrojumu par apjoma atlaides piešķiršanas plānoto ietekmi uz ieņēmumu apjomu no infrastruktūras maksas un pārvaldītāja plānotajām izmaksām;
- 20.2. informāciju par pārvadātāju plānotajām izmaiņām pārvadājuma apjomos noteiktā laika periodā, kurā tiek plānots piešķirt apjoma atlaidi;
- 20.3. citu papildus informāciju, kas var būt svarīga lēmuma pieņemšanai par apjoma atlaides piešķiršanu.
21. Apjoma atlaidi būtisko funkciju veicējs aprēķina konkrētai vilcieni kategorijai nepārsniedzot pārvaldītāja administratīvo izmaksu ietaupījumu saskaņā ar šādu formulu:

$$A_k = \frac{I_{cd.visp} + I_{el.visp} + I_{scb.visp} + I_{tel.visp} + I_{dfg.adm}}{I_{kop}} \times 100, \text{ kur:}$$

$A_k$  – apjoma atlaide konkrētai vilcieni kategorijai (%);

$I_{cd.visp}$  – atlaides noteikšanas gadā konkrētās vilcieni kategorijas infrastruktūras maksas aprēķinā iekļautās Metodikas 38.1.3 apakšpunktā minētās sliežu ceļu saimniecības uzturēšanas vispārējās izmaksas (Ls);

$I_{el.visp}$  – atlaides noteikšanas gadā konkrētās vilcieni kategorijas infrastruktūras maksas aprēķinā iekļautās Metodikas 38.2.1.3 apakšpunktā minētās elektroapgādes ierīču tehniskās apkalpošanas un kārtējā remonta vispārējās izmaksas (Ls);

$I_{scb.visp}$  - atlaides noteikšanas gadā konkrētās vilcienu kategorijas infrastruktūras maksas aprēķinā iekļautās Metodikas 38.2.2.3 apakšpunktā minētās vilcienu kustības vadības automātiskās sistēmas tehniskās apkalpošanas un kārtējā remonta vispārējās izmaksas (Ls);

$I_{tel.visp}$  - atlaides noteikšanas gadā konkrētās vilcienu kategorijas infrastruktūras maksas aprēķinā iekļautās Metodikas 38.2.3.3 apakšpunktā minētās telekomunikāciju tīklu un ierīču tehniskās apkalpošanas un kārtēja remonta vispārējās izmaksas (Ls);

$I_{dfg.adm}$  - atlaides noteikšanas gadā konkrētās vilcienu kategorijas infrastruktūras maksas aprēķinā iekļautās Metodikas 38.5.1 apakšpunktā Nr.2. minētās dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja pārvaldīšanas, administratīvās un vadības vispārējās izmaksas (Ls);

$I_{kop}$  - atlaides noteikšanas gadā konkrētās vilcienu kategorijas infrastruktūras maksas aprēķinā iekļautās kopējās izmaksas (Ls).

22. Lēmumu par infrastruktūras maksas atlaidi būtisko funkciju veicējs pieņem desmit darbdienu laikā pēc kārtības 16. un 20. punktā noteiktās visas attiecīgās informācijas saņemšanas.
23. Būtisko funkciju veicējs ir tiesīgs pieprasīt papildus informāciju vai dokumentus, ja saskaņā ar kārtības 16. un 20. punktu pārvaldītāja iesniegtajos dokumentos nav pietiekamu ziņu infrastruktūras maksas atlaides noteikšanai.
24. Būtisko funkciju veicēja pieprasīto papildus informāciju vai dokumentus pārvaldītājs iesniedz būtisko funkciju veicēja noteiktajā termiņā un kārtībā.
25. Termiņu, kurā pārvaldītājs iesniedz būtisko funkciju veicēja pieprasīto papildus informāciju vai dokumentus, neieskaita kārtības 22.punktā noteiktajā termiņā.
26. Lēmumā par infrastruktūras maksas atlaides noteikšanu būtisko funkciju veicējs nosaka infrastruktūras maksas atlaides apmēru un tās piemērošanas termiņu.
27. Apjoma atlaides piemērošanas termiņš nevar būt garāks par noteiktās infrastruktūras maksas piemērošanas perioda beigām.
28. Lēmums par infrastruktūras maksas atlaidi stājas spēkā būtisko funkciju veicēja noteiktā termiņā, bet ne ātrāk, kā nākamajā dienā pēc attiecīgā lēmuma publicēšanas laikrakstā „Latvijas Vēstnesis”.
29. Sūdzību par infrastruktūras maksas atlaides noteikšanu pārvaldītājs vai pārvadātājs ir tiesīgs iesniegt Komisijā ne vēlāk kā mēneša laikā pēc dienas, kad attiecīgais lēmums publicēts laikrakstā „Latvijas Vēstnesis”. Komisija sūdzību izskata normatīvajos aktos noteiktā kārtībā un termiņā.

#### IV. Noslēguma jautājums

30. Kārtība stājas spēkā 2012.gada 1.janvārī.

Priekšsēdētājs



V.Lokenbahs

Vecgaile 67873182  
Stepiņš 67097229

Origināls – 1.eks. (ar vīzām) lietā Kancelejas un arhīva nodaļa;  
2.eks. (ar rekvizītu „paraksts”) Pašvaldību pakalpojumu un dzelzceļa transporta departamentā;  
Kopija - 1.eks. laikrakstam „Latvijas Vēstnesis”.

*[Handwritten signature]*  
20.06.2012